

**TECHBUD****YANMAR**

Vi057-6B

MINIKOPARKA

**Masa robocza**

5 505 kg

Silnik

4TNV86CT-PBV z filtrem DPF

Siła kopania (ramię)

24,4 kN

Siła kopania (łyżka)

41,9 kN

WWW.YANMAR.pl

KOMPAKTOWA MOC BEZ KOMPROMISÓW





KOMPAKTOWE WYMIARY

Yanmar, twórca koncepcji ViO, posiada niezrównane doświadczenie w opracowywaniu koparek o zerowym promieniu obrotu kabiny.



NOWA KONSTRUKCJA WYSIĘGNIKA

Nowa konstrukcja wysięgnika, oparta na profilach skrzynkowych, jest znacznie trwalsza.



POTĘŻNY SILNIK YANMAR

Sprawdzone silniki Yanmar 4TNV - 4-cylindrowy z bezpośrednim wtryskiem paliwa i układem Common Rail. Silnik wyposażono w zawór EGR i filtr DPF, dzięki czemu maszyna spełnia normy emisji Stage V. Standardowo dostępne są funkcje automatycznego zmniejszania obrotów silnika oraz tryb Eco.



NAJWYŻSZA JAKOŚĆ PODZESPOŁÓW

Opracowane w Japonii we współpracy z renomowanymi dostawcami w celu zapewnienia najwyższej jakości. Konstrukcja i wydajność komponentów dostosowana do ciężkich warunków pracy i długiej żywotności.



ŁATWA KONSERWACJA

Pięć pokryw i punktów rewizyjnych umożliwia szybki i wygodny dostęp do podzespołów podczas obsługi technicznej. Codzienne kontrole lub serwisowanie są proste i nie zajmują wiele czasu.



KABINA

Zmodernizowane stanowisko operatora zaprojektowano zgodnie z zasadami „Universal Design”. Więcej przestrzeni na nogi, nowe elektroniczne wskaźniki, lepsza ergonomia oraz znacznie wyższy poziom wyciszenia gwarantują komfort i pełną kontrolę podczas pracy.



ŁATWE STEROWANIE

Dźwignie sterujące są idealnie rozmieszczone, co zapewnia wyjątkową precyzję ruchów. Przewidziano podwójne sterowanie proporcjonalne dodatkowymi obiegami hydrauliki. Wyposażenie standardowe uwzględnia również funkcję automatycznego ograniczania obrotów silnika oraz tryb Eco dla zmniejszenia zużycia paliwa.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Zmodernizowane podzespoły układu napędowego (silnik, pompa hydrauliczna i zawór sterujący/rozdzielacz) umożliwiają klientom Yanmar wykonywanie ciężkich prac w ograniczonych przestrzeniach.



DOSKONAŁA STABILNOŚĆ

Solidna konstrukcja podwozia w kształcie litery X, zwiększona masa operacyjna i nowa konstrukcja wysięgnika dają imponujący poziom stabilności, zwłaszcza przy pracy po obu stronach maszyny.



UKŁAD ROBOCZY

Nowa konstrukcja elementów roboczych ze zmienioną kinematyką i budową wysięgnika. Opracowano „sworzeń główny” zapewniający większą wytrzymałość, dłuższą żywotność i niższy całkowity koszt utrzymania.

NIEZRÓWNANA KOMPAKTOWOŚĆ



Model Vi057-6B to efekt wieloletniego doświadczenia firmy Yanmar w projektowaniu koparek o zerowym nawisie kabiny. Od momentu opracowania koncepcji Vi0 w 1995 roku, Yanmar pozostaje liderem w dziedzinie kompaktowych maszyn budowlanych.



Minikoparka Vi057-6B jest jedną z najmniejszych maszyn w swej klasie, dzięki czemu jest idealna do pracy w terenie zabudowanym, gdzie liczy się każdy centymetr.

Nowa konstrukcja wysięgnika przekłada się na niezwykle mały promień skrętu, co zwiększa zwrotność w ciasnych przestrzeniach.

ZALETY KONSTRUKCJI VIO

- + Maksymalne bezpieczeństwo operatora i osób w bezpośrednim otoczeniu pracującej maszyny.
- + Minimalny martwy punkt z tyłu maszyny zwiększa widoczność i kontrolę.

NOWA KONSTRUKCJA WYSIĘGNIKA

Długość wysięgnika pozostała bez zmian i nadal wynosi 2950 mm, jednak jego nowy kształt zwiększył siłę podnoszenia minikoparki Vi057-6B o 10%. Nowa konstrukcja wysięgnika jest lżejsza o 40 kg, co dodatkowo poprawia stabilność maszyny. Konstrukcja skrzynkowa wysięgnika jest wytrzymalsza, a zatem trwalsza. Podstawa i kolumna skrętu wysięgnika zostały wzmocnione, dzięki czemu wydłużono ich trwałość użytkową, zmniejszając koszty eksploatacji maszyny.

NAJLEPSZE NA RYNKU ZABEZPIECZENIE

Model Vi057-6B charakteryzuje się wyjątkową, pełną ochroną wszystkich siłowników wysięgnika, ramienia i łyżki. Wszystkie rury i tłoczyska siłowników są chronione przesuwaną płytą stalową, co znacznie obniża całkowity koszt eksploatacji maszyny.



OSIĄGI



Minikoparka ViO57-6B ma zmodernizowany układ napędowy, który obejmuje mocniejszy silnik wysokoprężny, wyposażony w filtr DPF i spełniający normę Euro 5, pompy hydrauliki siłowej o 14% większej wydajności oraz nowy rozdzielacz zaworowy skracaający czas cyklu pracy hydrauliki o ponad 10%.

UKŁAD HYDRAULICZNY VIPPS (SYSTEM 3 POMP 'VIO PROGRESSIVE')

Układ hydrauliczny ViO57-6B ma regulację sumowania siły hydraulicznej, dwie pompy tłokowe o zmiennym wydatku oraz wielostopniowy rozdzielacz zaworowy. Układ automatycznie dostosowuje ciśnienie i przepływ w zależności od wykonywanej czynności, co upraszcza obsługę i zwiększa efektywność pracy. Łączny wydatek pomp hydraulicznych zwiększa prędkość pracy i jej wydajność – instalacja jednocześnie umożliwia płynne działanie równoczesne wielu funkcji hydrauliki, nawet podczas przejazdu.

ŁATWA OBSŁUGA

OBGŁUSZOWAANE PROPORCJONALNE STEROWANIE DODATKOWYCH LINII

Standardowe wyposażenie modelu ViO57-6B obejmuje pomocniczy obieg hydrauliczny. Obsługiwany jest on przez proporcjonalny element sterujący umieszczony na joysticku, który dostosowuje przepływ oleju i jego kierunek. Dodatkowo obwód posiada łatwy w obsłudze potencjometr, który dostosowuje przepływ oleju do optymalnych wymagań każdego osprzętu.

NAPĘD

ViO57-6B korzysta również z silnika o 10% większym momencie obrotowym, co poprawia czasy cyklu i wydajność, zwłaszcza w zastosowaniach związanych z wyrównywaniem. Standardowe wyposażenie obejmuje również nowe silniki jazdy z automatyczną „2-biegową skrzynią”, automatycznie zmieniającą tryb jazdy w zależności od wymagań terenu. Operator uzyskuje zatem odpowiednio dobraną prędkość jazdy i siłę pchania, co znacznie ułatwia pracę i zwiększa jej wygodę.



MOCNY SILNIK YANMAR

ViO57-6B korzysta z najbardziej zaawansowanej technologii wiodącego producenta przemysłowych silników wysokoprężnych. Silnik TNV o mocy 34,5 KM jest wyposażony w układ bezpośredniego wtrysku paliwa, który zapewnia czyste spalanie. Posiada w pełni elektroniczny układ sterowania, dający ViO57-6B całkowitą, optymalną kontrolę. Silnik jest również wyposażony w układ common rail, który umożliwia precyzyjną elektroniczną kontrolę wtrysku paliwa.

ELEKTRYCZNY SYSTEM STEROWANIA EGREM I DPFEM

Silnik Yanmar spełnia wymagania norm UE Stage V dzięki dwóm kluczowym podzespołom. Pierwszym z nich jest chłodzony zawór EGR (recyrkulacji spalin), który znacznie ogranicza emisję tlenków azotu (NOx).

Drugim jest DPF (filtr cząstek stałych), który skutecznie oczyszcza spaliny. Firma Yanmar opracowała unikalny, opatentowany system jego regeneracji, który chroni go przed zapychaniem sadzą, co eliminuje przestoje w pracy.

- + Tryb Eco skutecznie redukuje prędkość obrotową silnika o 300 obr./min, aby ograniczyć zużycie paliwa.
- + Po 4 sek. bezczynności silnik automatycznie przechodzi na obroty jałowe, co redukuje hałas i emisję spalin.





STABILNOŚĆ

WYJĄTKOWE PODWOZIE

Podwozie minikoparki ViO57-6B wykonano z profili skrzynkowych w układzie krzyżowym (X), co zapewnia doskonałą sztywność skrętną. Rama maszyny została zaprojektowana z myślą o maksymalnej wytrzymałości, a wszystkie elementy podwozia poddano modernizacji:

- + rolka nienapędzana jest o 25% szersza,
- + rolki gąsienic mają o 14% większą średnicę i są szersze o 13%,
- + koło zębate napędowe poszerzono o 29%.

Wprowadzone zmiany zwiększyły trwałość i żywotność maszyny, a także obniżyły całkowity koszt jej eksploatacji.

Nowa konstrukcja podwozia z optymalnym rozkładem masy znacząco poprawiła stabilność modelu ViO57-6B.

WYSOKOŚĆ MASZYNY

Przeprojektowane podwozie obniżyło całkowitą wysokość maszyny do optymalnych 2,54 m, co ułatwia transport. Jednocześnie prześwit podwozia wzrósł o 28% i wynosi teraz 345 mm.



BEZPIECZEŃSTWO

Kabina minikoparki Vi057-6B została zaprojektowana zgodnie z wymaganiami atestów ROPS (dla konstrukcji chroniących przed skutkami wywrótki) i FOPS (dla konstrukcji chroniących przed spadającymi przedmiotami) 1. stopnia.

OŚWIETLENIE LED: DUŻO ŚWIATŁA, MAŁO PRĄDU

Dla bezpiecznej, dokładnej i wydajnej pracy po zmroku minikoparkę Vi057-6B wyposażono w standardowe światło robocze LED zamontowane na wewnętrznej sekcji wysięgnika. Lampy LED skutecznie rozświetlają pole robocze przy niskim poborze prądu, co zwiększa trwałość akumulatora.

Można doposażyć maszynę w dwa kolejne światła LED z przodu kabiny, a także dodatkowe światło LED montowane z tyłu kabiny oraz światło ostrzegawcze.



KONSERWACJA

ŁATWY DOSTĘP DO PODZESPOŁÓW

Codzienna konserwacja musi być prosta, dlatego maska silnika i prawa pokrywa boczna otwierają się z łatwością. Umożliwia to dobry dostęp do wszystkich najważniejszych podzespołów: filtra powietrza, pompy paliwa, chłodnicy, akumulatora, zbiornika paliwa, zbiornika oleju hydraulicznego, alternatora, bagнету oleju silnika, odwadniacza i wskaźnika poziomu płynu chłodzącego.

DŁUŻSZE OKRESY MIĘDZYPRZEGLĄDOWE

Koparki Yanmar zaprojektowano z myślą o pracy ciągłej, dlatego zmniejszono częstotliwość wymaganych przeglądów serwisowych.



NAJWYŻSZA JAKOŚĆ PODZESPOŁÓW

Wszystkie podzespoły modelu Vi057-6B wykonano z materiałów najwyższej jakości, zapewniających niezawodność, trwałość i gotowość do pracy w najtrudniejszych warunkach.



WYGODA



PRZESTRONNA I WYGODNA KABINA

Zgodnie z koncepcją „Universal Design” firma Yanmar zaprojektowała stanowisko operatora z myślą o maksymalnej ergonomii. Zadbano o każdy detal – od klamek i poręczy po zamki i uchwyty na masce. Zadbano również o więcej miejsca na nogi, co przekłada się na większy komfort i bezpieczeństwo operatora.



LEPSZA WENTYLACJA I KLIMATYZACJA

Dzięki optymalnemu rozmieszczeniu sześciu nawiewów wentylacyjnych poprawiono rozprządzenie i cyrkulację powietrza w kabinie. Funkcja odmrażania zapewnia doskonałe odparowanie kabiny. Dodano funkcję świeżego powietrza/recyrkulacji, a oba filtry powietrza są łatwo dostępne. Zmiany te znacznie poprawiają komfort operatora, zwłaszcza w warunkach wysokich temperatur.

Dostępna jako opcja klimatyzacja w modelu ViO57-6B również została znacznie ulepszona poprzez zwiększenie wydajności chłodzenia urządzenia i poprawę wydajności wentylacji.

DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ WOKÓŁ

Konstrukcja modelu ViO57-6B zapewnia ergonomiczne środowisko pracy, doskonałą widoczność i wyjątkowe bezpieczeństwo. Kamera cofania i kształt kabiny zapewniają operatorowi optymalną widoczność w zakresie 360°, co zwiększa bezpieczeństwo w miejscu robót i poprawia wydajność pracy.

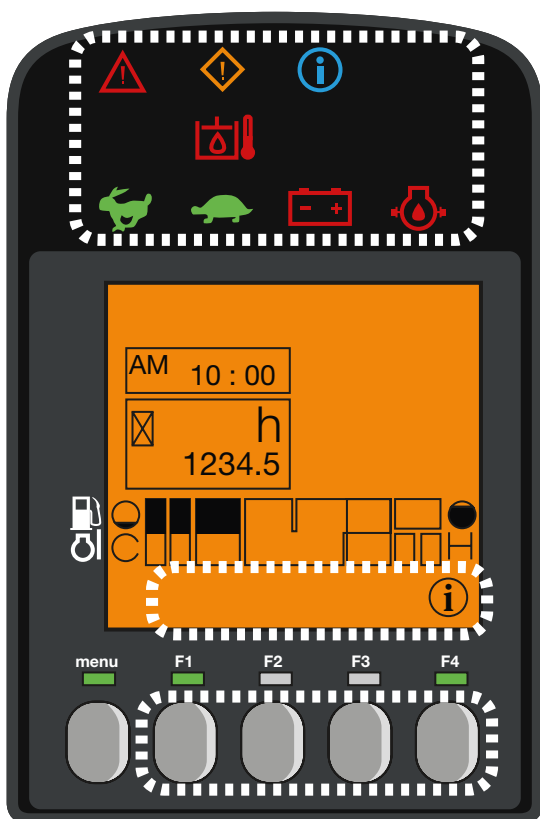
Trzy duże lusterka ułatwiają kontrolę otoczenia, bez konieczności wstawania z fotela.

CICHA KABINA

Konstruktorzy Yanmar położyli duży nacisk na innowacyjne sposoby obniżenia poziomu hałasu. Udało im się obniżyć poziom hałasu o 3 dB(A). Zmiany te mają wpływ na większy komfort pracy operatora.

WYGODNY REGULOWANY FOTEL

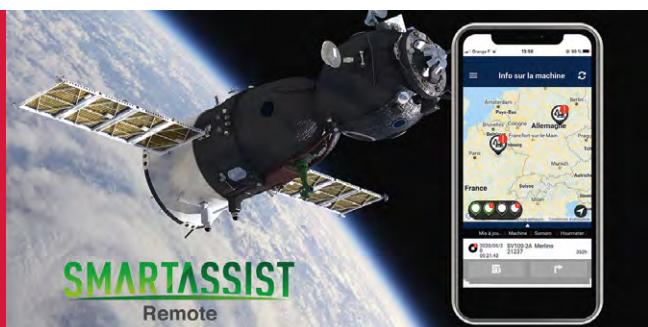
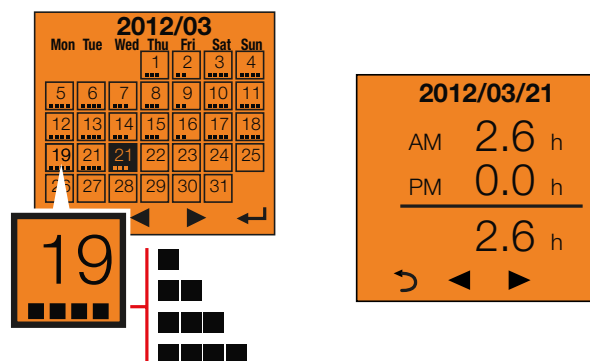
Fotel z zawieszeniem pneumatycznym oferuje wiele możliwości regulacji, zapewniając optymalną pozycję siedzącą. Przeprojektowano również panel przyrządów oraz podłokietniki, co dodatkowo zwiększa komfort operatora.



CYFROWY INTERFEJS

Vi057-6B jest wyposażona w wyświetlacz cyfrowy, który w czasie rzeczywistym informuje operatora o stanie maszyny. Doskonale zintegrowany z prawą konsolą ekran przekątnej 3,3 cala zapewnia świetną widoczność. Interfejs dostarcza użytkownikowi przydatnych informacji za pomocą lampek LED lub wskaźników dotyczących ważnych elementów, takich jak zużycie paliwa, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik temp. płynu chłodzącego, itp.

Interfejs pomaga klientowi w ustalaniu częstotliwości konserwacji i ich planowaniu. Działa również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii, wysyłając kod błędu i wyświetlając ikonę informacyjną na wyświetlaczu.



SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote to nowoczesny system opracowany przez Yanmar do zarządzania flotą. Opiera się na najnowocześniejszej technologii telematycznej i jest w stanie na bieżąco sygnalizować stan oraz położenie każdej podłączonej maszyny. Pozwala to zarządcom flot w pełni kontrolować stan ich pojazdów i maszyn, również zdalnie (za pomocą komputera PC czy urządzenia mobilnego).

WYPOSAŻENIE

[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

OSIĄGI

Silnik 4TNV86CT-PBV (wysokoprężny, produkcja Yanmar, z filtrem DPF, zgodny z normą Euro 5) | Bezpośredni wtrysk paliwa | Sterownik silnika (ECU) | Tryb Eco | Automatyczne ograniczanie obrotów silnika | Instalacja hydrauliki siłowej ViPPS (układ progresywny ViO z trzema pompami) | Pomocniczy obieg hydrauliczny z wyprowadzeniem na koniec ramienia i regulacją proporcjonalną | Automatyczny drugi bieg jazdy | Filtr oleju układu kierowniczego | Zewnętrzny wskaźnik oleju hydraulicznego | Światło LED na wysięgniku.

WYGODA

Interfejs LCD | Fotel z materiałową tapicerką, regulacją położenia, odchylanym oparciem, zawieszeniem i zagłówkiem | Regulowane podparcie nadgarstków | Podnóżki | Szerokie pedały jazdy | Przednia szyba dzielona i w pełni składana | Podwójne okno przesuwne z prawej strony | Przejrzysta czołowa część dachu | Wycieraczki | Spryskiwacz szyby przedniej | Dwa gniazda 12 V | Schowki | Zamykany schowek na dokumenty | Wieszak na odzież roboczą.

BEZPIECZEŃSTWO I TRWAŁOŚĆ

Poręcz | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa ze zwijaczem | Młotek ewakuacyjny Punkty mocowania zawiesi | Trzy lusterka | Kamera cofania | Klakson | Zawory bezpieczeństwa do podnoszenia + ostrzeganie przed przeciążeniem (kabina | Wąż zasilający siłownik lemiesz w dwóch częściach | Pełne osłony siłowników (wysięgnik, ramię, lemiesz) | Węże hydrauliczne chronione rękawami odpornymi na ścieranie | Pokrywy zamykane na klucz.

POZOSTAŁE ELEMENTY

Wskaźnik poziomu paliwa | Skrzynka narzędziowa | Zestaw narzędzi | Smarownica.

[WYPOSAŻENIE DODATKOWE]

WYPOSAŻENIE I OSIĄGI

Gąsienice stalowe | Nakładki na gąsienice stalowe | Ramię długie (+290 mm) | Dodatkowy balast (+195 kg) | Drugi pomocniczy obieg hydrauliczny z regulacją proporcjonalną potencjometrem | Przewód wysokiego ciśnienia zasilania dla hydraulicznego szybkozłącza z zabezpieczeniami sterowanymi ciśnieniem pilotowym (podwójnego działania) | Szybkozłączki hydrauliczne | Biodegradowalny olej hydrauliczny | Dwa światła LED z przodu kabiny | Światło ostrzegawcze LED | Światło tylne LED + światło ostrzegawcze | Wydajniejsza filtracja paliwa | Półobieg hydrauliczny.

KOMFORT I UDOGODNIENIA

Klimatyzacja z funkcją ogrzewania | Fotel z tapicerką z ekoskóry, regulacją położenia, odchylanym oparciem, zawieszeniem i zagłówkiem | Pokrowiec na fotel | Radio | Elektryczna pompa do tankowania paliwa | Układ centralnego smarowania.

BEZPIECZEŃSTWO I TRWAŁOŚĆ

Przednia osłona FOPS-1 | Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe (klucz/klawiatura) | Moduł lokalizacji GPS | Alarm jazdy.

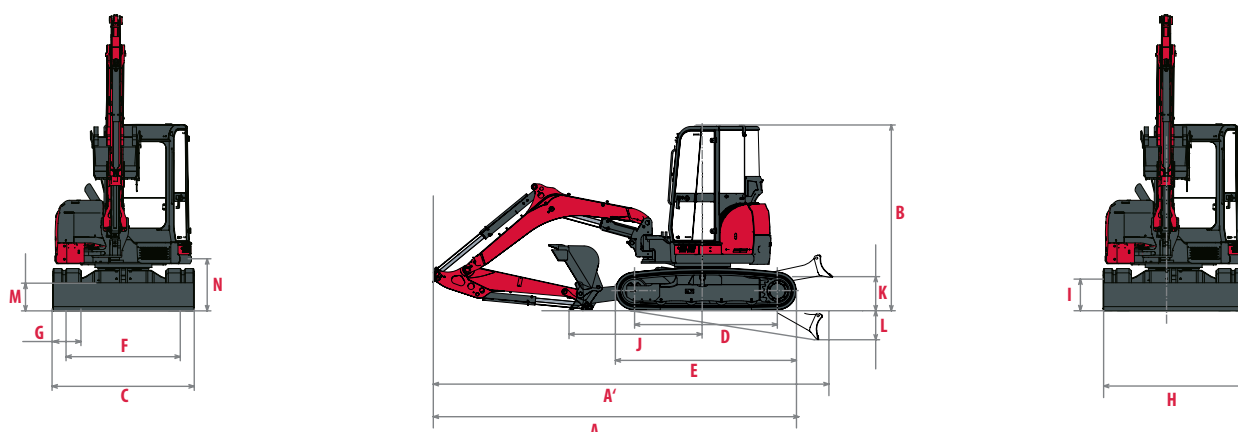
POZOSTAŁE ELEMENTY

System telematyczny SmartAssist Remote.

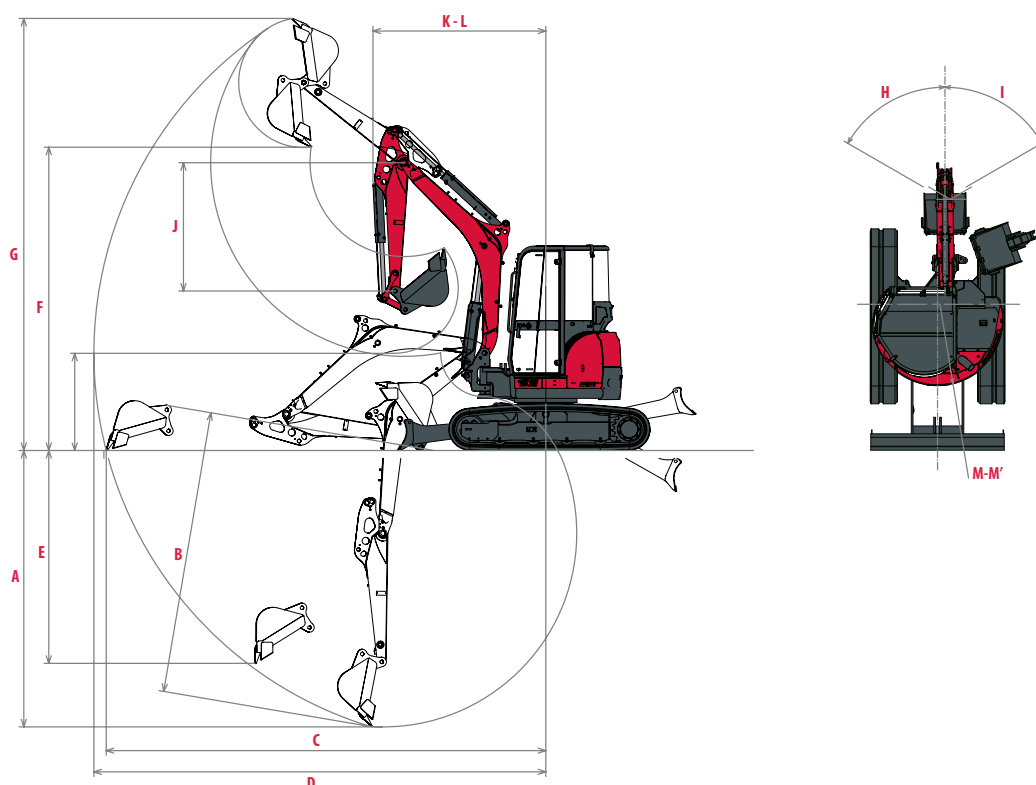
[NARZĘDZIA I OSPRZĘT]

Yanmar oferuje szeroki wybór osprzętu dopasowanego do indywidualnych potrzeb użytkownika i zgodnego z obowiązującymi normami bezpieczeństwa – szybkozłącza mechaniczne lub hydrauliczne, łyżki kopiące, łyżki skarpowe uchylnie, młoty hydrauliczne i wiele innych rodzajów specjalistycznego osprzętu.

WYMIARY



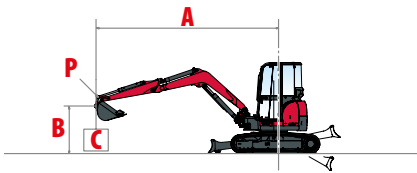
A Długość całkowita	5 515 / 5 595 * mm	H Szerokość całkowita lemisza	1 970 mm
A' Długość całkowita z lemiszem z tyłu	6 075 / 6 155 * mm	I Wysokość całkowita lemisza	400 mm
B Wysokość całkowita	2 540 mm	J Odległość lemisza	1 890 mm
C Szerokość całkowita	1 990 mm	K Maks. wysokość podniesienia lemisza	510 mm
D Długość gąsienicy na podłożu	2 070 mm	L Maks. głębokość głębokość skrawania lemiszem	535 mm
E Długość podwozia	2 590 mm	M Min. prześwit podwozia	345 mm
F Rozstaw osi gąsienic (środków)	1 590 mm	N Prześwit górnej ramy nad podłożem	625 mm
G Szerokość gąsienic	400 mm		



A Maks. głębokość kopania – lemisz uniesiony	3 650 / 3 945 * mm	H Zakres skreću wysięgnika w lewo	70°
B Maks. głębokość kopania – lemisz opuszczony	3 900 / 4 185 * mm	I Zakres skreću wysięgnika w prawo	70°
C Maks. zasięg na poziomym gruncie	5 910 / 6 185 * mm	J Długość ramienia	1 650 / 1 940 * mm
D Maks. zasięg	6 055 / 6 330 * mm	K Przedni promień skreću	2 160 / 2 320 * mm
E Maks. wysięg do pionowej ściany wykopu	1 090 * mm	L Przedni promień skreću ze skrećenym wysięgnikiem	1 760 / 1 880 mm
F Maks. wysokość wysypu	4 280 / 4 460 * mm	M Tylny promień skreću	995 mm
G Maks. wysokość skrawania	5 720 / 5 900 * mm	M' Tylny promień skreću z dodatkową przeciwwagą	1 070 mm

*Z długim ramieniem.

UDŹWIG



Ciężar wywracający na wprost



Ciężar wywracający przy skrócie o 90°

Ramię standardowe

Lemiesz na podłożu										Lemiesz nad podłożem					
A (A=)	Max.	5 m	4 m	3 m	2 m	Max	5 m	4 m	3 m	2 m	Max	5 m	4 m	3 m	2 m
B															
4 m	4 290	940 *1 110	-	-	*1 095 *1 095	-	-	-	-	-	910 *1 110	-	-	*1 095 *1 095	-
3 m	4 890	725 *1 140	-	-	*1 140 *1 140	-	-	-	-	-	725 745	-	-	*1 140 *1 140	-
2 m	5 190	630 *1 160	695 *1 190	970 *1 355	*1 715 *1 715	-	-	-	-	-	630 690	660 765	940 1 060	*1 715 *1 715	-
1 m	5 250	610 *1 205	665 *1 265	910 *1 570	1 315 *2 285	-	-	-	-	-	600 670	655 745	900 1 000	1 315 1 500	-
0 m	5 080	630 *1 235	640 *1 275	845 *1 670	1 305 *2 430	2 100 *3 170	630 715	630 725	845 940	1 245 1 430	2 020 2 315	-	-	-	-
-1 m	4 650	715 *1 265	-	-	860 *1 600	1 235 *2 315	2 180 *3 265	695 775	-	-	860 940	1 245 1 400	2 160 2 385	-	-
-2 m	3 840	1 000 *1 195	-	-	-	1 255 *1 775	-	-	-	-	990 1 060	-	-	1 265 1 410	-

Ramię standardowe, dodatkowa przeciwwaga

Lemiesz na podłożu										Lemiesz nad podłożem					
A (A=)	Max.	5 m	4 m	3 m	2 m	Max	5 m	4 m	3 m	2 m	Max	5 m	4 m	3 m	2 m
B															
4 m	4290	1000 *1110	-	-	*1095 *1095	-	-	-	-	-	970 *1110	-	-	*1095 *1095	-
3 m	4890	770 *1140	-	-	*1140 *1140	-	-	-	-	-	780 810	-	-	*1140 *1140	-
2 m	5190	690 *1160	750 *1190	1040 *1355	*1715 *1715	-	-	-	-	-	680 760	720 820	1010 1140	*1715 *1715	-
1 m	5250	670 *1205	720 *1265	980 *1570	1430 *2285	-	-	-	-	-	650 730	700 800	970 1090	1430 1630	-
0 m	5080	680 *1235	700 *1275	920 *1670	1420 *2430	2330 *3170	680 770	690 780	910 1030	1350 1560	2240 2580	-	-	-	-
-1 m	4650	770 *1265	-	-	930 *1600	1340 *2315	2400 *3265	760 840	-	-	930 1020	1360 1530	2380 2650	-	-
-2 m	3840	1070 *1165	-	-	-	1370 *1775	-	-	-	-	1070 1150	-	-	1370 1540	-

Ramię długie

Lemiesz na podłożu										Lemiesz nad podłożem					
A (A=)	Max.	5 m	4 m	3 m	2 m	Max	5 m	4 m	3 m	2 m	Max	5 m	4 m	3 m	2 m
B															
5 m	3640	*1040 *1040	-	-	-	-	-	-	-	-	*1040 *1040	-	-	-	-
4 m	4630	770 *960	-	-	*930 *930	-	-	-	-	-	760 *960	-	-	*930 *930	-
3 m	5180	640 *1010	680 *1000	*1000 *1000	-	-	-	-	-	-	630 710	670 760	*1000 *1000	-	-
2 m	5460	570 *1040	670 *1070	940 *1210	*1530 *1530	-	-	-	-	-	560 610	650 720	930 1010	*1530 *1530	-
1 m	5526	550 *1070	640 *1160	890 *1450	1320 *2070	-	-	-	-	-	530 590	620 690	870 960	1280 1500	-
0 m	5360	560 *1110	620 *1230	830 *1620	1240 *2360	2050 *3150	550 620	610 670	820 930	1220 1410	2020 2230	-	-	-	-
-1 m	4960	630 *1160	-	-	850 *1610	1250 *2290	2090 *3390	620 680	-	-	820 910	1220 1360	2060 2410	-	-
-2 m	4230	770 *1180	-	-	830 *1320	1190 *1920	1980 *3000	750 840	-	-	810 910	1170 1320	1970 2500	-	-

Ramię długie, dodatkowa przeciwwaga

Lemiesz na podłożu										Lemiesz nad podłożem					
A (A=)	Max.	5 m	4 m	3 m	2 m	Max	5 m	4 m	3 m	2 m	Max	5 m	4 m	3 m	2 m
B															
5 m	3640	*1040 *1040	-	-	-	-	-	-	-	-	*1040 *1040	-	-	-	-
4 m	4630	840 *960	-	-	*930 *930	-	-	-	-	-	830 *960	-	-	*930 *930	-
3 m	5180	700 *1010	740 *1000	*1000 *1000	-	-	-	-	-	-	690 770	730 830	*1000 *1000	-	-
2 m	5460	620 *1040	730 *1070	1020 *1210	*1530 *1530	-	-	-	-	-	610 670	710 790	1010 1100	*1530 *1530	-
1 m	5520	600 *1070	700 *1160	970 *1450	1440 *2070	-	-	-	-	-	580 650	680 760	950 1050	1400 1640	-
0 m	5360	620 *1110	680 *1230	910 *1620	1360 *2360	2290 *3150	610 680	670 740	900 1020	1340 1550	2260 2510	-	-	-	-
-1 m	4960	690 *1160	-	-	930 *1610	1370 *2290	2330 *3390	680 750	-	-	900 1000	1340 1500	2300 2690	-	-
-2 m	4230	850 *1180	-	-	910 *1320	1310 *1920	2220 *3000	830 920	-	-	890 1000	1290 1460	2210 2780	-	-

[Dane w niniejszej tabeli przedstawiają udźwig zgodnie z normą ISO 10567. Nie uwzględniają masy łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego statycznego ciężaru wywracającego lub 87% mocy hydraulicznej. Wartości wyróżnione gwiazdką (*) odpowiadają granicznym wartościom siły udźwigu hydraulicznego.]

DANE TECHNICZNE

[MASA ± 2% (ZGODNIE Z NORMĄ EN)]

	Masa	Nacisk na podłoże
Masa operacyjna (gąsienice gumowe)	5505 kg	0,31 kgf/cm ²
Masa transportowa (gąsienice gumowe)	5430 kg	0,30 kgf/cm ²
Gąsienice stalowe	5535 kg	0,31 kgf/cm ²
Dodatkowa przeciwwaga	+ 195 kg	-

[SILNIK]

Model	4TNV86CT-PBV (normy Stage V z DPFem)
Paliwo	Diesel
Moc netto	33,5 kW (2 800 obr./min)
Moc brutto	34,5 kW (2 200 obr./min)
Pojemność skokowa	2 091 l
Maks. moment obrotowy	162,4 - 176,6 N.m
Chłodzenie	Wodne
Rozrusznik	12 V - 2,3 kW
Akumulator	12 V - 100 Ah
Alternator	12 V - 55 A

[UKŁAD HYDRAULICZNY]

Ciśnienie maksymalne	245 bar
1 podwójna pompa tłokowa o zmiennym wydatku	2 x 45,8 l.min ⁻¹
1 pompa zębata	37 l.min ⁻¹
1 pompa zębata zasilania przewodu pilotowego	10,8 l.min ⁻¹

PTO	Dane teoretyczne dla prędkości silnika 2200 obr./min	
	Ciśnienie	Przepływ
2-drożny	0 - 245 bar	37 - 82,8 l.min ⁻¹
1-drożny	0 - 245 bar	37 - 82,8 l.min ⁻¹

 Przepływ oleju maleje wraz ze wzrostem ciśnienia.

[OSIĄGI]

Prędkość jazdy	2,2 - 4,4 km/h
Szybkość obrotu (kabiny)	10 obr./min
Siła kopania (ramię)	24,4 / 22,2 kN (z długim ramieniem)
Siła kopania (łyżka)	41,9 kN
Siła uciągu	55,8 kN
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom hałasu (2000/14/CE i 2005/88/CE)	80 dB(A) / 94 dB(A)

[PODWOZIE]

Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	4
System naciągu gąsienicy	Dozownik smaru

[PŁYNY]

Zbiornik paliwa	66 l
Płyn chłodzący	7,4 l
Olej silnikowy	7,4 l
Układ hydrauliczny	74 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	38 l

[CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI]

[Wymiana oleju silnikowego z filtrem: **co 50 godz. (pierwsza) / 500 godz. (kolejne)**] [Wymiana filtra paliwa: **co 250 godz.**] [Wymiana oleju hydraulicznego: **co 1000 godz.**] [Wymiana filtra hydraulicznego: **co 50 godz. (pierwsza) / 500 godz. (kolejne)**] [Wymiana płynu chłodzącego: **co 2000 godz.**] [Czyszczenie filtra cząstek stałych: **co 3000 godz.**] [Wymiana filtra cząstek stałych: **co 9000 godz.**]



YANMAR



PL_VI057-6B_1125

AUTORYZOWANY PARTNER:

TECHBUD

SILNIKI • MASZYNY BUDOWLANE • DROGOWE • AGREGATY

Techbud Sp. z o.o.
ul. Gorzowska 12
65-127 Zielona Góra

tel. +48 68 470 72 50
fax +48 68 470 72 51
www.techbud.eu
techbud@techbud.eu

BUILDING
WITH YOU

Oryginał wydrukowano we Francji. – Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. – Szczegółowe informacje są dostępne u lokalnego przedstawiciela Yanmar Construction Equipment w regionie EMEA.