



# TECHBUD

# YANMAR

# Vi027-7

MINIKOPARKA



**Masa eksploatacyjna**

2650 kg (wersja z daszkiem) / 2745 kg (wersja z kabiną)

**Silnik**

3TNV80F•ZXKBVA

**Siła odspajania (na ramieniu)**

16,5 / 13,6 kN (z długim ramieniem)

**Siła odspajania (łyżki)**

21,4 kN

[www.YANMAR.pl](http://www.YANMAR.pl)

# NIEZASTĄPIONY. PARTNER NA KAŻDEJ MIEJSKIEJ BUDOWIE

## OSIĄGI

Siła kopania wynosi do 21,4 kN (łyżka) i 13,6 kN na długim ramieniu. Siła pociągowa osiąga 23,5 kN na pierwszym biegu, zapewniając niezrównaną przyczepność do podłoża.

## STANOWISKO OPERATORA

Przestronna kabina z dużymi drzwiami i oknami oraz szerokim wyświetlaczem zapewnia optymalny komfort pracy.

## MOC

Osiąga moc 18,4 kW przy 2400 obr./min, napędzana silnikiem nowej generacji z elektronicznym sterowaniem, zaprojektowanym z myślą o maksymalnej oszczędności paliwa. Zintegrowane funkcje trybu Eco - automatycznej regulacji obrotów na biegu jałowym (w standardzie) oraz automatycznego wyłączania silnika (opcja) - dodatkowo optymalizują osiągi.

## NIEWIELKIE GABARYTY

Konstrukcja o obrotach nadwozia w obrysie umożliwia sprawną manewrowanie w ograniczonej przestrzeni bez utraty stateczności - to wyższy poziom bezpieczeństwa i większy spokój ducha na każdym placu budowy.

## WSZECHESTRONNOŚĆ

Możliwość szybkiej wymiany osprzętu przy zachowaniu optymalnej stabilności przedniej części maszyny zapewnia wydajną pracę. Obsługa głównych systemów mocowania umożliwia pracę z bardzo szeroką gamą osprzętu

# SPRZYMIERZENIE NA KAŻDYM MIEJSKIM PLACU BUDOWY



Moc, niewielkie gabaryty i obrót nadwozia w obrysie..



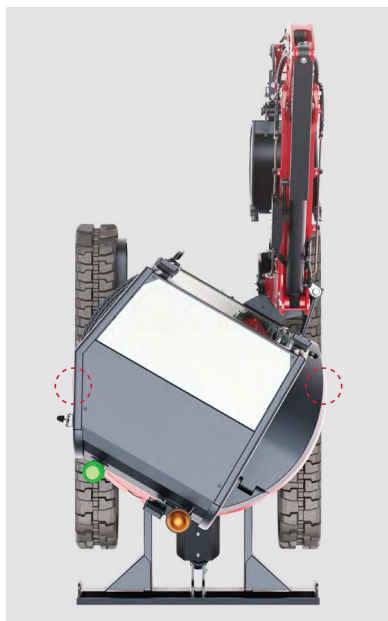
Vi027-7 może bezpiecznie pracować w pobliżu budynków, chodników dla pieszych i pasów ruchu drogowego – doskonale sprawdza się w robotach fundamentowych, zagospodarowaniu terenu i pracy w ograniczonej przestrzeni.



Wąskie podwozie, doskonała widoczność i płynne działanie hydrauliki vipps: oto niezwykle mała, lecz potężna maszyna, wyróżniająca się szybkim i jednoczesnym działaniem wielu funkcji hydraulicznych – nawet podczas jazdy.



# ZWARTA KONSTRUKCJA, PEŁNA MOC



## STWORZONA DO PRACY W OGRANICZONEJ PRZESTRZENI

Zaprojektowany specjalnie z myślą o wymagających zastosowaniach miejskich, koparka ViO27-7 łączy w sobie kompaktowe wymiary z niezawodnymi osiągnięciami na zatłoczonych placach budowy.

Dzięki całkowitej szerokości wynoszącej zaledwie 1500 mm (wraz z kabiną i gąsienicami gumowymi) oraz masie transportowej wynoszącej 2565 kg maszyna z łatwością dociera do trudno dostępnych miejsc, zachowując przy tym stabilność i kontrolę.

Duży zakres składu wysięgnika (75° w lewo / 60° w prawo) dodatkowo zwiększa zwrotność, umożliwiając operatorom bezpieczną pracę w pobliżu pieszych i przeszkód w ruchliwym otoczeniu.

Maszyna doskonale sprawdza się w budownictwie miejskim, ograniczonej przestrzeni podczas prac w terenie oraz przy robotach budowlanych i remontowych na małych placach budowy – wszędzie tam, gdzie brakuje miejsca i konieczna jest ostrożność manewrowania.

## OBRÓT NADWOZIA W GĄSIENIC

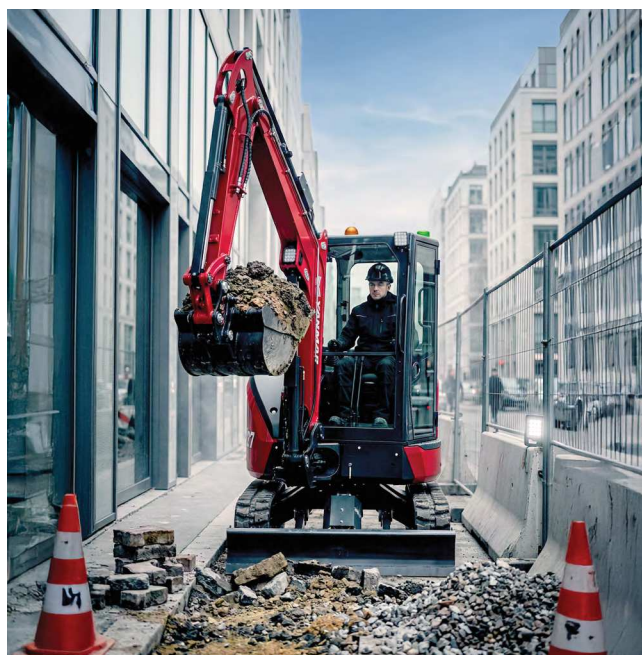
Dzięki konstrukcji zapewniającej zerowy promień obrotu maszyna pozwala operatorom na bezpieczną pracę w pobliżu budynków, chodników i ruchu ulicznego, co znacznie ogranicza ryzyko kolizji lub uszkodzeń.

## NISKI NACISK NA GRUNT, SIŁA W PRACY

Dzięki kompaktowej konstrukcji i optymalnemu rozkładowi masy, koparka ViO27-7 wyróżnia się imponującą stabilnością, a jednocześnie niszczy wrażliwych nawierzchni. Niski nacisk na grunt umożliwia pewną pracę na miękkim terenie, terenach zielonych oraz placach budowy, gdzie ochrona nawierzchni ma kluczowe znaczenie. Niezależnie od tego, czy maszyna pracuje na zboczach, wykopuje rowy pod instalacje czy porusza się po gotowych obiektach, łączy w sobie zwrotność z niezawodną kontrolą, zapewniając bezpieczną i wydajną pracę.

## KOMPAKTOWE ROZMIARY, PEŁNE OSIĄGI

Pomimo niewielkich rozmiarów model ViO27-7 zapewnia osiągi kopania i działanie układu hydraulicznego, które spełniają wysokie wymagania stawiane na placach budowy. Dzięki sile odpajania sięgającej 21,4 kN i maksymalnemu zasięgowi kopania wynoszącemu 4,8 m maszyna doskonale radzi sobie z głębokimi wykopami i twardymi materiałami w ramach przeróżnych projektów budownictwa miejskiego, architektury krajobrazu oraz niewielkich inwestycji budowlanych.



# MOBILNOŚĆ GOTOWA DO TRANSPORTU

Koparka ViO27 to maszyna idealna dla wykonawców robót, którzy każdego dnia działają na innym placu budowy, a także doskonały wybór dla firm wynajmujących maszyny budowlane. Maszyna wyposażona w szybkozłącze i standardowo w dwie różne łyżki może być holowana przez pojazdy samochodowe o DMC 3,5 tony. Wystarczy samochód osobowy lub dostawczy z przyczepą, by móc przewieźć koparkę bez konieczności posiadania prawa jazdy na pojazdy ciężarowe. Cztery punkty mocowania transportowego na dolnej ramie ułatwiają szybkie zabezpieczenie maszyny na przyczepie. Takie usprawnienie przewozów koparki przekłada się bezpośrednio na niższe koszty operacyjne w przeliczeniu na zlecenie, krótsze przestoje między przewozami koparki oraz uproszczenie ich logistyki. Dlatego koparka ViO27 stanowi idealny wybór dla wykonawców i wypożyczalni, które chcą maksymalnie wykorzystać sprzęt w wielu projektach.



# SKONSTRUOWANA Z MYŚLĄ OPERATORZE



## WYGODA I WIDOCZNOŚĆ TO WYDAJNA PRACA PRZEZ CAŁY DZIEŃ

Przestronna kabina wyróżnia się **otworem drzwiowym o szerokości 425 mm**, ułatwiając wsiadanie i wysiadanie, dużymi oknami dla znakomitej widoczności w miejscu pracy, a także **wyświetlaczem LCD o przekątnej 4,3"**. Ergonomiczne przyrządy sterownicze i obszerne wnętrza ograniczają zmęczenie operatora podczas długich zmian pracy, dzięki czemu łatwiej jest mu skupić się na precyzyjnym wykonywaniu zadań. Dobra widoczność z kabiny i jej intuicyjne rozplanowanie sprzyjają bezbłędnemu panowaniu nad maszyną nawet w trudnych i dynamicznych warunkach pracy w terenie zabudowanym.

## SZYBKA REAKCJA NA POLECENIA STEROWNICZE

Dzięki sprawdzonemu silnikowi 3TNV80F spełniającemu normę Stage V oraz układowi hydraulicznemu ViPPS pracującemu przy maksymalnym ciśnieniu 210 barów maszyna zapewnia krótkie czasy cyklu i precyzyjne ruchy. Podwójna pompa tłokowa o zmiennej wydajności (2 x 32,4 l/min) zapewnia responsywny układ hydrauliczny, gwarantujący płynną i precyzyjną pracę nawet podczas intensywnych zadań, łącząc szybkość, dokładność i wydajność w kompaktowej konstrukcji.

## PEWNA, INTUICYJNA OBSŁUGA

Zaprojektowane z myślą o prostocie obsługi elementy sterujące są na tyle intuicyjne, że każdy operator może osiągnąć pełną wydajność już od pierwszej zmiany. A dla tych, którzy potrzebują dodatkowego wsparcia, aplikacja Yanmar Scan zapewnia natychmiastowy dostęp do kluczowych informacji o maszynie – wystarczy zeskanować kod QR na maszynie za pomocą smartfona. Najważniejsze ustawienia, wskazówki dotyczące konserwacji i porady eksploatacyjne – wszystko to na wyciągnięcie ręki, bezpośrednio na miejscu. Inteligentne uzupełnienie oficjalnej instrukcji obsługi, pomagające każdemu operatorowi od razu w pełni wykorzystać możliwości maszyny.

# PROSTA KONSERWACJA, MAKSYMALNY CZAS PRACY

## BEZPROBLEMOWA OBSŁUGA TECHNICZNA

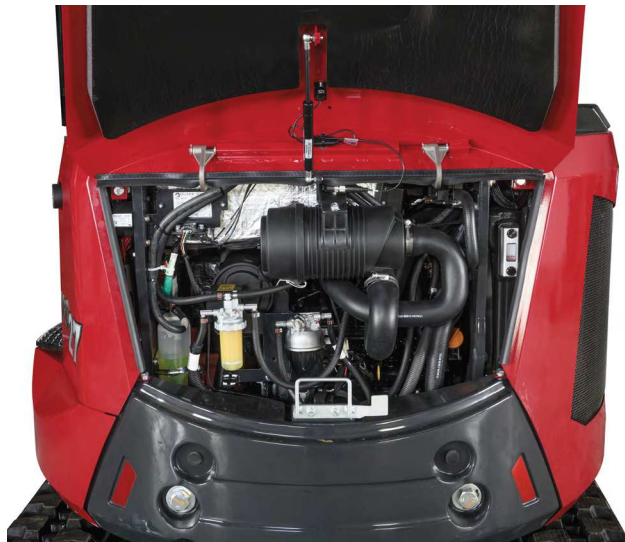
Szeroko otwierane pokrywy zapewniają natychmiastowy dostęp z poziomu gruntu do wszystkich kluczowych podzespołów – silnika, filtrów, akumulatora, chłodnicy płynu hydraulicznego – bez użycia narzędzi i bezskomplikowanych manewrów. Codzienne przeglądy zajmują zaledwie kilka minut, a nie godzin, dzięki czemu przestoje w pracy pozostają na poziomie, na którympowinny – zerowym. Mniej czasu z zaglądaniem pod maskę oznacza więcej czasu na pracę.

## OPTYMALNY HARMONOGRAM SERWISOWY, MAKSYMALNA DYSPOZYCYJNOŚĆ MASZyny

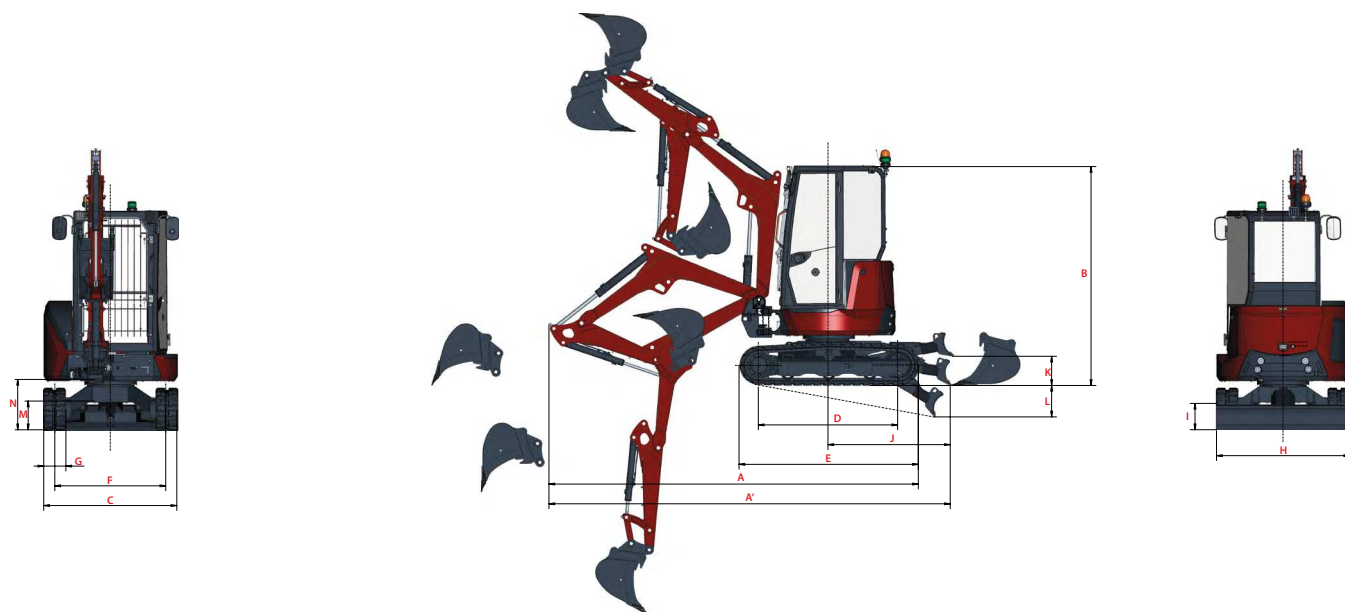
Pierwszy przegląd należy wykonać po przepracowaniu od 50 do 80 godzin, a kolejne przeglądy odbywają się w dłuższych odstępach czasu, dzięki czemu **harmonogram serwisowania jest przewidywalny i łatwy do zaplanowania**. Olej silnikowy i główne filtry wymienia się co 500 godzin, filtry paliwa co 250 godzin, a płyn chłodzący dopiero co 2000 godzin, co pozwala ograniczyć liczbę wizyt w warsztacie i obniżyć koszty eksploatacji. Przejrzysty harmonogram przeglądów i długie okresy między wymianami oznaczają mniej przestojów, niższy całkowity koszt posiadania oraz więcej godzin pracy na miejscu robót.

## SILNIK, NA KTÓRYM MOŻNA POLEGAĆ – ŁATWO DOSTĘPNE CZĘŚCI ZAMIENNE

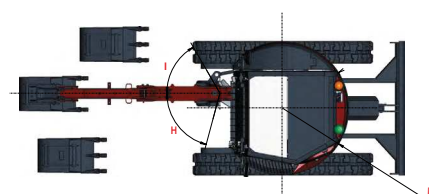
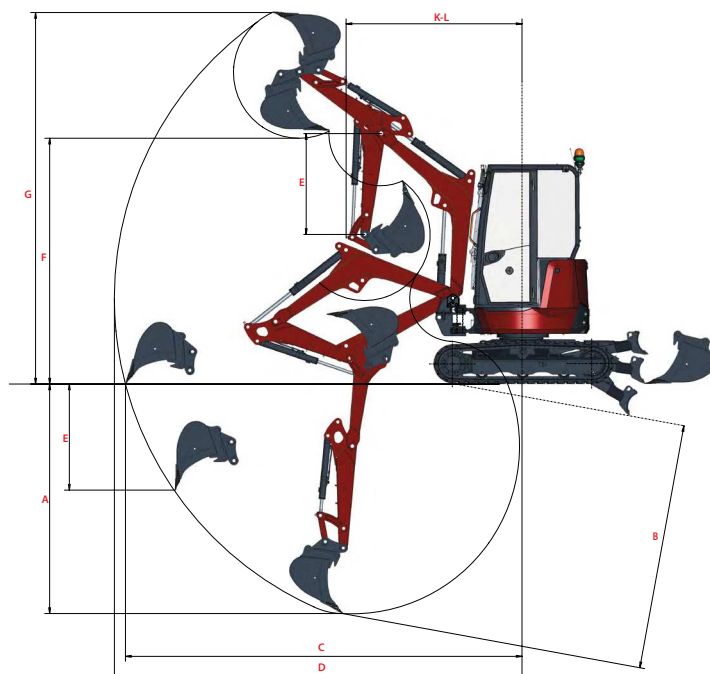
Silniki Yanmar cieszą się światową renomą dzięki swojej wytrzymałości, oszczędności paliwa i długiej żywotności. Są skonstruowane tak, by pracować nieprzerwanie, zmiana po zmianie, rok po roku. Gdy potrzebna jest jakakolwiek część, rozległa sieć dealerów Yanmar zapewnia jej szybką dostępność w całym regionie, dzięki czemu nigdy nie musisz czekać. Oryginalne części Yanmar, pozyskiwane lokalnie – bo niezawodność nie kończy się na samym silniku.



# WYMIARY



|                                                |                  |                                                      |                |
|------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------|----------------|
| <b>A</b> Długość całkowita                     | 4165 / 4180* mm  | <b>G</b> Szerokość gąsienic                          | 250 / 300** mm |
| <b>A'</b> Długość całkowita z lemieszem z tyłu | 4525 / 4540* mm  | <b>H</b> Szerokość całkowita lemieszów               | 1500 mm        |
| <b>B</b> Wysokość całkowita                    | 2470 / 2465** mm | <b>I</b> Wysokość lemieszów                          | 300 mm         |
| <b>C</b> Szerokość całkowita                   | 1500 / 1550** mm | <b>J</b> Odległość lemieszów                         | 1380 mm        |
| <b>D</b> Długość przylegania gąsienic          | 1570 mm          | <b>K</b> Maks. wys. podnoszenia ponad poziom podłoża | 330 mm         |
| <b>E</b> Długość podwozia                      | 2020 mm          | <b>L</b> Maks. głębokość opuszczania                 | 355 mm         |
| <b>F</b> Rozstaw gąsienic                      | 1250 mm          | <b>M</b> Min. prześwit podwozia                      | 325 mm         |
|                                                |                  | <b>N</b> Min. prześwit górnej ramy nad podłożem      | 555 mm         |



|                                                       |                 |                                                                |                 |
|-------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>A</b> Maks. głębokość kopania - lemiesz uniesiony  | 2590 / 2835* mm | <b>H</b> Skręt wysięgnika w lewo                               | 75°             |
| <b>B</b> Maks. głębokość kopania - lemiesz opuszczony | 2775 / 3025* mm | <b>I</b> Skręt wysięgnika w prawo                              | 60°             |
| <b>C</b> Maks. zasięg na poz. gruntu                  | 4470 / 4720* mm | <b>J</b> Długość ramienia                                      | 1150 / 1400* mm |
| <b>D</b> Maks. wysięg kopania                         | 4595 / 4835* mm | <b>K</b> Przedni promień skreślenia                            | 1985 / 2025* mm |
| <b>E</b> Maks. wysięg do pionowej ściany wykopu       | 1195 / 1400* mm | <b>L</b> Przedni promień skreślenia ze skreślonym wysięgnikiem | 1105 / 1115* mm |
| <b>F</b> Maks. wysokość wysypu                        | 2770 / 2930* mm | <b>M</b> Tylny promień skreślenia                              | 750 mm          |
| <b>G</b> Maks. wysokość skrawania                     | 4190 / 4345* mm | <b>M'</b> Tylny promień skreślenia z dodatkową przeciwwagą     | 825 mm          |

Krótkie ramię / długie ramię\*    \*\* Poszerzony rozstaw gąsienic    \*\*\* Daszek / Kabina

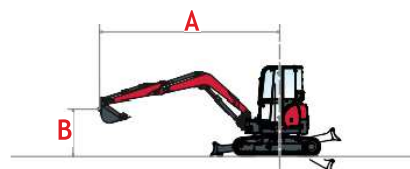
# UDŹWIGI



Obciążenie wywracające  
w pozycji na wprost



Obciążenie wywracające  
w pozycji na boku (obrót o 90°)



## Ramię długie, dodatkowa przeciwwaga

### Daszek

#### Lemiesz opuszczony / Lemiesz podniesiony

| A      | Maks.   |          | 3,5 m   |          | 3 m      |          | 2,5 m    |          | 2 m     |            | 1,5 m     |            |
|--------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|------------|-----------|------------|
| B      |         |          |         |          |          |          |          |          |         |            |           |            |
| 3 m    | 405/405 | *485/485 | /       | /        | *455/455 | *455/455 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 2,5 m  | 330/330 | 490/415  | 365/365 | *475/475 | *460/460 | *460/460 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 2 m    | 300/300 | 495/375  | 360/360 | *490/490 | *505/505 | *505/505 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 1,5 m  | 285/285 | 500/355  | 355/355 | 530/445  | 455/455  | *580/580 | *665/665 | *665/665 | /       | /          | /         | /          |
| 1 m    | 280/280 | 520/350  | 345/345 | 575/435  | 435/435  | 665/550  | 575/575  | *825/825 | 805/805 | *1180/1180 | /         | /          |
| 0 m    | 285/285 | 545/355  | 330/330 | 635/420  | 410/410  | 785/525  | 535/535  | 1025/690 | 740/740 | 1480/985   | 1195/1195 | 2455/1700  |
| -1 m   | 345/345 | 570/435  | /       | /        | 405/405  | 725/520  | 525/525  | 955/685  | 740/740 | 1310/985   | 1210/1210 | 2000/1720  |
| -1,5 m | 435/435 | *595/595 | /       | /        | /        | /        | 535/535  | *780/780 | 750/750 | *1070/1070 | 1230/1230 | *1575/1575 |

### Kabina

#### Lemiesz opuszczony / Lemiesz podniesiony

| A      | Maks.   |          | 3,5 m   |          | 3 m      |          | 2,5 m    |          | 2 m     |            | 1,5 m     |            |
|--------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|------------|-----------|------------|
| B      |         |          |         |          |          |          |          |          |         |            |           |            |
| 3 m    | 485/485 | *485/485 | /       | /        | *455/455 | *455/455 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 2,5 m  | 345/345 | 490/490  | 380/380 | *475/475 | *460/460 | *460/460 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 2 m    | 310/310 | 495/390  | 375/375 | *490/490 | *505/505 | *505/505 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 1,5 m  | 295/295 | 500/370  | 370/370 | 530/530  | 470/470  | *580/580 | *665/665 | *665/665 | /       | /          | /         | /          |
| 1 m    | 290/290 | 520/365  | 360/360 | 575/450  | 455/455  | 665/665  | 595/595  | *825/825 | 830/830 | *1180/1180 | /         | /          |
| 0 m    | 295/295 | 545/375  | 345/345 | 635/435  | 430/430  | 785/545  | 555/555  | 1025/720 | 770/770 | 1480/1025  | 1240/1240 | 2455/1770  |
| -1 m   | 360/360 | 570/455  | /       | /        | 425/425  | 725/540  | 550/550  | 955/710  | 770/770 | 1310/1025  | 1255/1255 | 2000/2000  |
| -1,5 m | 455/455 | *595/595 | /       | /        | /        | /        | 555/555  | *780/780 | 780/780 | *1070/1070 | 1275/1275 | *1575/1575 |

## Długie ramię

### Daszek

#### Lemiesz opuszczony / Lemiesz podniesiony

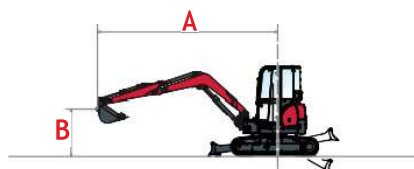
| A      | Maks.   |          | 3,5 m   |          | 3 m      |          | 2,5 m    |          | 2 m     |           | 1,5 m     |            |
|--------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|------------|
| B      |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
| 3 m    | 370/370 | *485/485 | /       | /        | *455/455 | *455/455 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 2,5 m  | 300/300 | 490/375  | 330/330 | *475/475 | *460/460 | *460/460 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 2 m    | 270/270 | 495/340  | 330/330 | *490/410 | *425/425 | *505/505 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 1,5 m  | 255/255 | 500/320  | 320/320 | 530/405  | 410/410  | *580/580 | *550/550 | *665/665 | /       | /         | /         | /          |
| 1 m    | 250/250 | 520/315  | 310/310 | 575/395  | 395/395  | 665/505  | 520/520  | 825/670  | 730/730 | *1180/965 | /         | /          |
| 0 m    | 250/250 | 545/320  | 295/295 | 635/375  | 370/370  | 785/475  | 480/480  | 1025/625 | 670/670 | 1480/895  | 1080/1080 | 2455/1550  |
| -1 m   | 310/310 | 570/395  | /       | /        | 365/365  | 725/470  | 475/475  | 955/620  | 670/670 | 1310/895  | 1095/1095 | 2000/1570  |
| -1,5 m | 390/390 | *595/505 | /       | /        | /        | /        | 485/485  | *780/630 | 680/680 | *1070/910 | 1115/1115 | *1575/1575 |

### Kabina

#### Lemiesz opuszczony / Lemiesz podniesiony

| A      | Maks.   |          | 3,5 m   |          | 3 m      |          | 2,5 m    |          | 2 m     |            | 1,5 m     |            |
|--------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|------------|-----------|------------|
| B      |         |          |         |          |          |          |          |          |         |            |           |            |
| 3 m    | 385/385 | *485/485 | /       | /        | *455/455 | *455/455 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 2,5 m  | 310/310 | 490/390  | 345/345 | *475/475 | *460/460 | *460/460 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 2 m    | 280/280 | 495/355  | 340/340 | *495/495 | *505/505 | *505/505 | /        | /        | /       | /          | /         | /          |
| 1,5 m  | 265/265 | 500/340  | 335/335 | 530/420  | 430/430  | *580/580 | *570/570 | *665/665 | /       | /          | /         | /          |
| 1 m    | 260/260 | 520/335  | 325/325 | 575/410  | 410/410  | 665/525  | 540/540  | *825/700 | 760/760 | *1180/1005 | /         | /          |
| 0 m    | 265/265 | 545/340  | 310/310 | 635/395  | 385/385  | 785/495  | 500/500  | 1025/655 | 700/700 | 1480/935   | 1125/1125 | 2455/1620  |
| -1 m   | 320/320 | 570/410  | /       | /        | 380/380  | 725/490  | 495/495  | 955/650  | 695/695 | 1310/935   | 1140/1140 | 2000/1635  |
| -1,5 m | 410/410 | *595/595 | /       | /        | /        | /        | 505/505  | *785/655 | 710/710 | *1070/1070 | 1160/1160 | *1575/1575 |

## UDŹWIGI



Obciążenie wywracające  
w pozycji na wprost



Obciążenie wywracające  
w pozycji na boku (obrót o 90°)

## Ramie standardowe, dodatkowy balast

| Daszek                                   |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
|------------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|------------|
| Lemiesz opuszczony / Lemiesz podniesiony |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
| A                                        | Maks.   |          | 3,5 m   |          | 3 m      |          | 2,5 m    |          | 2 m     |           | 1,5 m     |            |
| B                                        |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
| 3 m                                      | 475/475 | *550/550 | /       | /        | *475/475 | *550/550 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 2,5 m                                    | 385/385 | 550/550  | /       | /        | *535/535 | *535/535 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 2 m                                      | 345/345 | 550/430  | 365/365 | *550/450 | *465/465 | *575/575 | 625/625  | 625/625  | /       | /         | /         | /          |
| 1,5 m                                    | 310/310 | 555/390  | 355/355 | 580/445  | 455/455  | *645/645 | *600/600 | *765/765 | 845/845 | 1025/1025 | /         | /          |
| 1 m                                      | 310/310 | 570/385  | 350/350 | 615/435  | 440/440  | 720/555  | 570/570  | *910/730 | /       | /         | /         | /          |
| 0 m                                      | 315/315 | 585/395  | 340/340 | 645/425  | 420/420  | 805/530  | 540/540  | 1050/695 | 750/750 | 1480/995  | /         | /          |
| -1 m                                     | 405/405 | 620/510  | /       | /        | 420/420  | 665/535  | 540/540  | 900/700  | 760/760 | 1210/1005 | 1240/1240 | 1745/1745  |
| -1,5 m                                   | 575/575 | *575/575 | /       | /        | /        | /        | 635/635  | *635/635 | 895/895 | *895/895  | 1240/1240 | *1240/1240 |

| Kabina                                   |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
|------------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|------------|
| Lemiesz opuszczony / Lemiesz podniesiony |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
| A                                        | Maks.   |          | 3,5 m   |          | 3 m      |          | 2,5 m    |          | 2 m     |           | 1,5 m     |            |
| B                                        |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
| 3 m                                      | 550/550 | *550/550 | /       | /        | *550/550 | *550/550 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 2,5 m                                    | 395/395 | 550/550  | /       | /        | *535/535 | *535/535 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 2 m                                      | 360/360 | 550/450  | 375/375 | *550/470 | *480/480 | *575/575 | 625/625  | 625/625  | /       | /         | /         | /          |
| 1,5 m                                    | 325/325 | 555/405  | 370/370 | 580/465  | 470/470  | *645/645 | *620/620 | *765/765 | 870/870 | 1025/1025 | /         | /          |
| 1 m                                      | 320/320 | 570/400  | 365/365 | 615/455  | 455/455  | 720/575  | 595/595  | *915/760 | /       | /         | /         | /          |
| 0 m                                      | 325/325 | 585/410  | 350/350 | 645/445  | 435/435  | 805/555  | 565/565  | 1050/725 | 780/780 | 1480/1035 | /         | /          |
| -1 m                                     | 420/420 | 620/530  | /       | /        | 435/435  | 665/555  | 565/565  | 900/725  | 790/790 | 1210/1210 | 1285/1285 | 1745/1745  |
| -1,5 m                                   | 575/575 | *575/575 | /       | /        | /        | /        | 635/635  | *635/635 | 895/895 | *895/895  | 1240/1240 | *1240/1240 |

## Ramie standardowe

| Daszek                                   |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
|------------------------------------------|---------|----------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|-----------|-----------|------------|
| Lemiesz opuszczony / Lemiesz podniesiony |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
| A                                        | Maks.   |          | 3,5 m   |          | 3 m      |          | 2,5 m    |          | 2 m     |           | 1,5 m     |            |
| B                                        |         |          |         |          |          |          |          |          |         |           |           |            |
| 3 m                                      | 430/430 | *550/550 | /       | /        | *430/430 | *550/550 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 2,5 m                                    | 345/345 | 550/435  | /       | /        | *430/430 | *535/535 | /        | /        | /       | /         | /         | /          |
| 2 m                                      | 310/310 | 550/390  | 330/330 | *550/410 | *425/425 | *575/575 | 625/625  | 625/625  | /       | /         | /         | /          |
| 1,5 m                                    | 280/280 | 555/355  | 320/320 | 580/405  | 410/410  | *645/520 | *545/545 | *765/765 | 770/770 | 1025/1025 | /         | /          |
| 1 m                                      | 275/275 | 570/350  | 315/315 | 615/395  | 395/395  | 720/505  | 520/520  | *915/665 | /       | /         | /         | /          |
| 0 m                                      | 280/280 | 585/355  | 305/305 | 645/385  | 375/375  | 805/480  | 490/490  | 1050/635 | 680/680 | 1480/905  | /         | /          |
| -1 m                                     | 360/360 | 620/460  | /       | /        | 380/380  | 665/485  | 490/490  | 900/635  | 685/685 | 1210/915  | 1125/1125 | 1745/1745  |
| -1,5 m                                   | 475/475 | *575/575 | /       | /        | /        | /        | 505/505  | *635/635 | 705/705 | *895/895  | 1240/1240 | *1240/1240 |

| Kabina                                   |         |          |         |         |          |          |         |          |         |           |           |           |
|------------------------------------------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|
| Lemiesz opuszczony / Lemiesz podniesiony |         |          |         |         |          |          |         |          |         |           |           |           |
| A                                        | Maks.   |          | 3,5 m   |         | 3 m      |          | 2,5 m   |          | 2 m     |           | 1,5 m     |           |
| B                                        |         |          |         |         |          |          |         |          |         |           |           |           |
| 3 m                                      | 450/450 | *550/550 | /       | /       | *450/450 | *550/550 | /       | /        | /       | /         | /         | /         |
| 2,5 m                                    | 360/360 | *550/455 | /       | /       | *450/450 | *535/535 | /       | /        | /       | /         | /         | /         |
| 2 m                                      | 325/325 | *550/410 | 340/340 | 550/430 | *440/440 | *575/575 | 625/625 | 625/625  | /       | /         | /         | /         |
| 1,5 m                                    | 295/295 | *555/370 | 335/335 | 580/425 | *430/430 | *645/540 | 565/565 | 765/765  | 800/800 | 1025/1025 | /         | /         |
| 1 m                                      | 290/290 | *570/365 | 330/330 | 615/415 | *415/415 | *720/525 | 540/540 | 915/695  | /       | /         | /         | /         |
| 0 m                                      | 295/295 | *585/375 | 315/315 | 645/405 | *395/395 | *805/505 | 510/510 | 1050/660 | 710/710 | 1480/945  | /         | /         |
| -1 m                                     | 380/380 | *620/485 | /       | /       | *395/395 | *665/505 | 510/510 | 900/665  | 715/715 | 1210/955  | 1170/1170 | 1745/1745 |
| -1,5 m                                   | 575/575 | *575/575 | /       | /       | /        | /        | 525/525 | 635/635  | 730/730 | 895/895   | 1240/1240 | 1240/1240 |

[ Dane w niniejszej tabeli przedstawiają udźwig zgodnie z normą ISO 10567. Nie uwzględniają masy łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego statycznego obciążenia wywracającego lub 87% udźwigu hydraulicznego. Wartości wyróżnione gwiazdką (\*) odpowiadają granicznym wartościom siły udźwigu hydraulicznego. ]

# DANE TECHNICZNE

## [ MASA +/- 2% (WG. NORMY UE) ]

|                                                  | Masa            | Nacisk na grunt               | Masa             | Nacisk na grunt               |
|--------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|------------------|-------------------------------|
| Masa eksploatacyjna (gąsienice gumowe / stalowe) | 2 745/2 845 kg  | 0.32/0.33 kgf/cm <sup>2</sup> | 2 650/2 755 kg   | 0.31/0.32 kgf/cm <sup>2</sup> |
| Masa transportowa (gąsienice gumowe / stalowe)   | 2 565/ 2 665 kg | 0.30/0.31 kgf/cm <sup>2</sup> | 2 470 / 2 575 kg | 0.29/0.30 kgf/cm <sup>2</sup> |
| Z dodatkową przeciwwagą                          | + 90 kg         | -                             | + 90 kg          | -                             |

## [ SILNIK ]

|                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Typ                        | 3TNV80F-ZXKBVA                       |
| Paliwo                     | Olej napędowy                        |
| Norma emisji               | Euro 5                               |
| Moc netto                  | 17,7 kW przy 2400 obr./min           |
| Moc brutto                 | 18,4 kW przy 2400 obr./min           |
| Pojemność skokowa          | 1,267 L                              |
| Maksymalny moment obrotowy | 74,5 Nm (przy 1900 +/- 100 obr./min) |
| Chłodzenie                 | Wodne                                |
| Rozrusznik                 | 12 V / 1,4 kW                        |
| Akumulator                 | 12 V – 55 Ah                         |
| Alternator                 | 12 V – 55 A                          |

## [ KŁAD HYDRAULICZNY ]

|                           |                |                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                           |
|---------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ciśnienie maksymalne      | 210 barów      | <div>Linie hydr. pomocnicze</div> <div> <b>AUX 1</b> 0 – 170 bar<br/> <b>AUX 2</b> 0 – 180 bar         </div> | <b>Dane teoretyczne dla prędkości silnika 2400 obr./min</b><br><div> <b>Ciśnienie</b><br/> <b>Przepływ oleju</b> </div> | <br>Przepływ oleju maleje wraz ze wzrostem ciśnienia |
| 1 podwójnej pompy zębatej | 2 X 32.4 l/min |                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                           |
| 1 pompa zębata            | 21.6 l/min     |                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                           |
| 1 pompa zębata            | 10.8 l/min     |                                                                                                               |                                                                                                                         |                                                                                                                                           |

## [ OSIĄGI ]

|                                         |                                      |
|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| Prędkość jazdy                          | 2,5 / 4,4 km/h                       |
| Prędkość obrotu                         | 9,7 obr./min                         |
| Siła odspajania (na ramieniu)           | 16,5 kN / 13,6 kN z ramieniem długim |
| Siła odspajania (tyłki)                 | 21,4 kN                              |
| Siła pociągowa                          | 23,5 kN / 12,1 kN*                   |
| Zdolność pokonywania wzniesień          | 30°                                  |
| Poziom hałasu (2000/14/WE i 2005/88/WE) | LwA: dBA/LpA: dBA                    |

## [ PODWOZIE ]

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Liczba rolek nośnych     | 1              |
| Liczba rolek dolnych     | 3              |
| Układ napinania gąsienic | Dozownik smaru |

## [ PŁYNY ]

|                                           |               |
|-------------------------------------------|---------------|
| Zbiornik paliwa                           | 39 l          |
| Płyn chłodzący                            | 4,1 l         |
| Olej silnikowy                            | 3,4 l (maks.) |
| Obwód hydrauliczny (ze zbiornikiem oleju) | 49 l          |
| Zbiornik oleju hydraulicznego             | 32 l          |

## [ CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI ]

[ Wymiana oleju silnikowego z filtrem: **co 50 godz.** (pierwsza) / **500 godz.** (kolejna) ] [ Wymiana filtra paliwa: **co 50 godz.** (pierwsza) / **250 godz.** (kolejna) ]  
 [ Wymiana filtra oleju hydraulicznego: **co 50 godz.** (pierwsza) / **500 godz.** (kolejna) ] [ Wymiana oleju hydraulicznego: **co 50 godz.** (pierwsza) / **500 godz.** (kolejna) ]  
 [ Wymiana filtra na powrocie oleju hydraulicznego: **co 50 godz.** (pierwsza) / **500 godz.** (kolejna) ] [ Wymiana płynu chłodzącego: **co 2000 godz.** ]

# WYPOSAŻENIE

## [ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE ]

### WYDAJNOŚĆ

Silnik wysokoprężny Yanmar 3TNV80F Euro 5 | Wtrysk bezpośredni | Układ hydrauliki siłowej VIPPS (układ progresywny 3 pomp VIPPS) | Pomocniczy obwód hydrauliczny sterowany proporcjonalnie joystickiem | Silniki trakcyjne z automatyczną redukcją biegu (AKD) (w standardzie) | Tryb ECO | Automatyczna praca na biegu jałowym | Ramię długie (1400 mm)

### KOMFORT I UDOGODNIENIA

Wyświetlacz sterowniczy LCD 4,3" | Standardowy fotel z zawieszeniem mechanicznym, regulowany, tapicerka winylowa (w wersji z daszkiem) lub tkaninowa (wersja z kabiną) | Regulowane podparcie nadgarstków | Podnóżki | Szerokie pedały | Przednia szyba dwuczęściowa (górna połowa składana) | Podwójna przesuwana szyba boczna prawa | Przejrzysta czołowa część dachu | Wycieraczki | Spryskiwacz przedniej szyby | Automatyczne światło sufitowe | 2 gniazda ładowania USB | Schowki | Zamykany schowek na dokumenty | Uchwyt na napoje | Układ ogrzewania (wersja z kabiną) | Klemy szybkozłączne akumulatora

### BEZPIECZEŃSTWO I TRWAŁOŚĆ

Kamera cofania z obrazem na głównym wyświetlaczu LCD | Zawory bezpieczeństwa na lemiessu, wysięgniku i siłowniku ramienia ze zintegrowanym sygnałem ostrzeżenia o przeciążeniu | Poręcze | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa | Młotek do ewakuacji | Alarm dźwiękowy przejazdu | Punkty mocowania transportowego | Dwuczęściowy wąż tłoczny zasilania siłownika lemiessa | Pancerze ochronne na przewodach hydraulicznych, rozprowadzenie przewodów wewnątrz profili | Pokrywy z zamkami

### RÓŻNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Zestaw narzędzi | Smarownica | Filtr paliwa z kontrolką separatora wody na wyświetlaczu.

## [ WYPOSAŻENIE OPCJONALNE ]

### WYPOSAŻENIE I WYDAJNOŚĆ

Specjalne malowanie | Dodatkowa przeciwwaga | 2. obwód pomocniczy ze sterowaniem proporcjonalnym | Obwód 1/2" | Biodegradowalny olej hydrauliczny | 2 światła czołowe LED | Płaskie hydr. szybkozłączki do AUX 1. i AUX 2. | Niezależna linia zasilania Powertilt | 1 lampa LED + lampa ostrzegawcza z tyłu maszyny | Automatyczne wyłączanie silnika.

### KOMFORT I UDOGODNIENIA

Fotel z zawieszeniem mechanicznym Premium i ogrzewaniem (opcja) | Radio FM/DAB | Układ centralnego smarowania | Uchwyt na telefon

### BEZPIECZEŃSTWO I TRWAŁOŚĆ

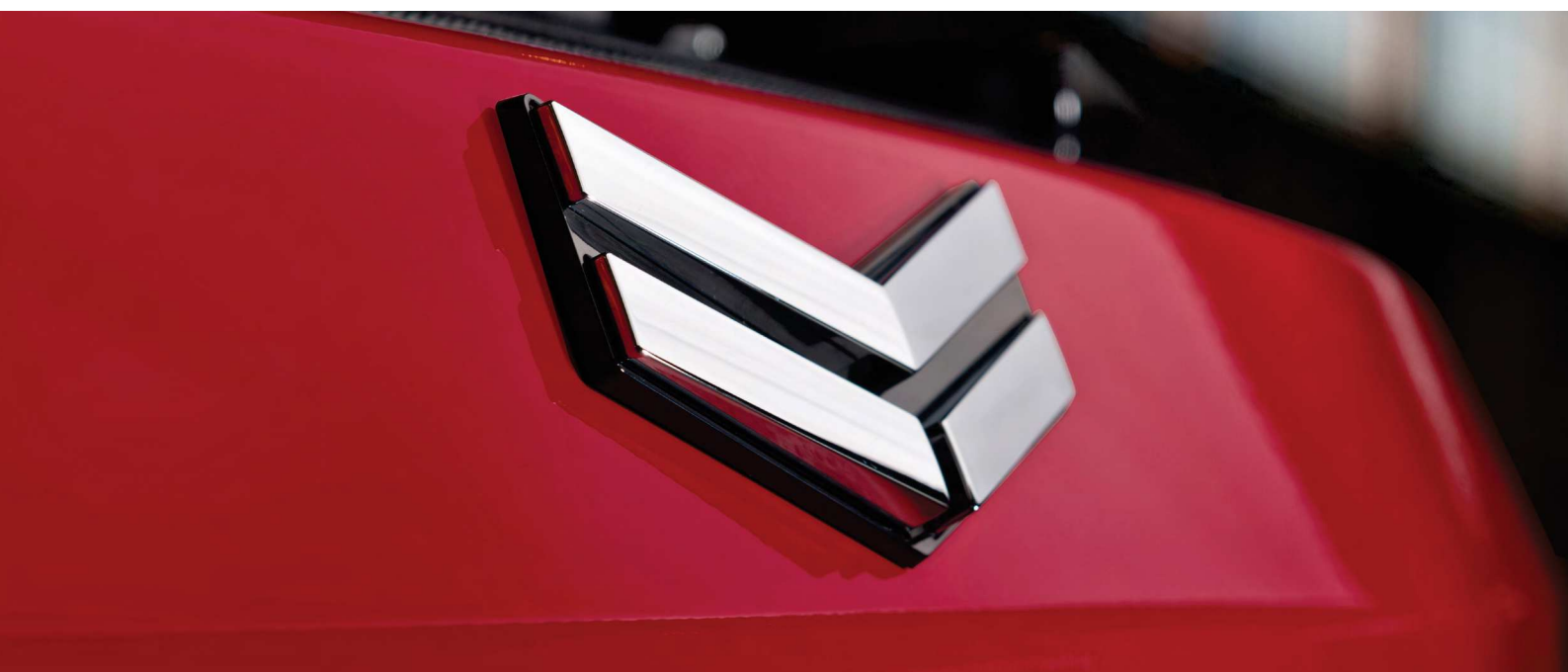
Lokalizator GPS (TU700) | Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe (klucz lub klawiatura na wyświetlaczu) | Alarm jazdy (biały szum) | Telematyka Smart Assist Remote (SAR) | Konstrukcja ochronna FOPS | Zabezpieczenie czołowe stanowiska operatora dla wersji z kabiną

## [ OSPRZĘT ]

Yanmar oferuje szeroki wybór osprzętu dopasowanego do indywidualnych potrzeb użytkownika. Wszystkie urządzenia spełniają obowiązujące normy bezpieczeństwa i obejmują: szybki zaczep mechaniczny lub hydrauliczny, łyżki do kopania rowów, łyżki podsiębierne, młoty hydrauliczne i wiele innych rodzajów specjalistycznego osprzętu.



**YANMAR**



PL\_Vi027-7\_0426

**AUTORYZOWANY PARTNER:**

**TECHBUD**

SILNIKI • MASZyny BUDOWLANE • DROGOWE • AGREGATY

Techbud Sp. z o.o.  
ul. Gorzowska 12  
65-127 Zielona Góra

tel. +48 68 470 72 50  
fax +48 68 470 72 51  
[www.techbud.eu](http://www.techbud.eu)  
[techbud@techbud.eu](mailto:techbud@techbud.eu)

***BUILDING***  
***WITH YOU***

Oryginał wydrukowano we Francji – Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedzenia odbiorcy – Szczegółowe informacje są dostępne u lokalnego przedstawiciela Yanmar Construction Equipment w regionie EMEA.