



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Moc ciągła (COP): zgodnie z normą ISO 8528-1: 2018, jest to maksymalna dostępna moc dla ciągłego obciążenia dla nieograniczonych godzin pracy w ciągu roku z przerwami na czas konserwacji zalecanymi przez producenta w ustalonych przez niego warunkach środowiskowych.

Wydajność „Klasy G2” zgodnie z testem udarności obciążenia zgodnie z normą ISO 8528-5:2018

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcja) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK

SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	12,5	13,2
MOC	kW	10	10,7
PRĘDKOŚĆ ZNAMIENOWA	r.p.m.	1.500	
GLÓWNE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	200/115 · 230 V (t)	
WSPÓŁCZYNNIK MOCY	Cos Phi	0,8	



STANDARDOWE WYCISZONE



A10



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.


Projekt przemysłowy chroniony patentem.



Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	12,2
Moc znamionowa (ESP)	kW	13,2
Producent	YANMAR	
Model	3TNV88BGGEH	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Ziemny	
Liczba i układ cylindrów	3-L	
Średnica i skok	mm	88 x 90
Łączny litraż	L	1,642
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji	19,1	

Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,27
Łączna objętość oleju	L	6,7
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	4,8
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	36


- 
- Silnik Diesla
 - 4-suwowy
 - Chłodzenie wodą
 - Układ elektryczny 12 V
 - Filtr dekantujący (poziom widoczny)
 - Filtr suchego powietrza
 - Chłodnica z dmuchawą
 - Regulator mechaniczny
 - Osłona gorących elementów
 - Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

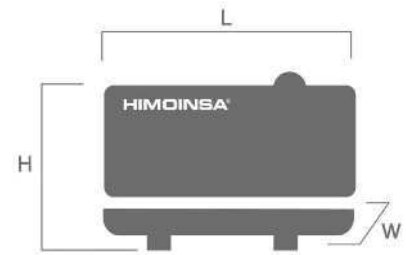
Producent	STAMFORD	
Model	S0L1.L1	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-4 7,5"	
Izolacja	Klasa	Klasa H

Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23
Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)

- 
- Autorozruch i autoregulacja
 - Poziom ochrony IP23
 - Izolacja klasy H

CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja o dużej pojemności	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	1475	1475	1475
Wysokość (H)	mm	1104	1208	1275
Szerokość (W)	mm	750	750	750
Maksymalna objętość transportowa	m ³	1,22	1,34	1,41
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	506	Zapytaj	621
Objętość zbiornika paliwa	L	22	40	100
Autonomia (100% PRP)	Godziny	7	13	31
		Plastikowa zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik



CIŚNIENIA AKUSTYCZNEGO

Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	62 ± 2,4
-------------------------------	----------	----------

DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	450
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	3,07
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H ₂ O	1300
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	50

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	66,5
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	0,7
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,058

ZUŻYCIE PALIWA - TRYB

Zużycie paliwa ESP	l/h	3,51
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	3,19
Zużycie paliwa 70% PRP	l/h	2,37
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	1,83

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	22
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	40, 100

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	1,2
Moc rozruchowa	CV	1,63
Zalecany akumulator	Ah	66
Napięcie pomocnicze	Vdc	12



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca ciecze)
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiająca montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	•	•	•	•
	Napięcie między zerem a fazą	•	•	•	•
	Moc	•	•	•	•
	Częstotliwość	•	•	•	•
	Moc pozorna (kVA)	•	•	•	•
	Moc czynna (kW)	•	•	•	•
	Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•
	Współczynnik mocy	•	•	•	•
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		•	•	•
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		•	•	•
	Moc		•	•	•
	Częstotliwość		•	•	•
	Moc pozorna		•		
	Moc czynna		•		
	Moc bierna		•		
	Współczynnik mocy		•		
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego		•		•
	Ciśnienie oleju		•		•
	Poziom paliwa (%)		•		•
	Napięcie akumulatora		•		•
	R.P.M		•		•
	Napięcie alternatora ładującego akumulator		•		•
			•		•
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody		•		•
	Wysoka temperatura wody na czujnik		•		•
	Niska temperatura wody na czujnik		•		•
	Niskie ciśnienie oleju		•		•
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik		•		•
	Niski poziom wody		•		•
	Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•		•
	Rezerwa paliwa		•		•
	Rezerwa paliwa na czujnik		•		•
	Błąd zatrzymania		•		•
	Błąd napięcia akumulatora		•		•
	Błąd alternatora ładującego akumulator		•		•
	Nadobroty		•		•
	Podobroty		•		•
	Błąd uruchomienia	•	•		•
	Zatrzymanie awaryjne	•	•		•

• Standard

⊙ Opcja

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	•	•	•	•	
	Niska częstotliwość	•	•	•	•	
	Wysokie napięcie	•	•	•	•	
	Niskie napięcie	•	•	•	•	
	Zwarcie	•	•		•	
	Asymetria między fazami	•	•	•	•	
	Nieprawidłowa sekwencja faz	•	•	•	•	
	Odwrócone zasilanie	•	•		•	
	Przeciążenie	•	•		•	
	Spadek sygnału zespołu generatora	•	•	•	•	
Liczniki	Licznik godzin razem	•	•	•	•	
	Licznik godzin częściowy	•	•	•	•	
	Kilowatomierz	•	•	•	•	
	Licznik udanych uruchomień	•	•	•	•	
	Licznik nieudanych uruchomień	•	•	•	•	
	Konserwacja	•	•	•	•	
Komunikacja	RS232	⓪	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪		⓪	
	Oprogramowanie PC	⓪	⓪	⓪	⓪	
	Modem analogowy	⓪	⓪	⓪	⓪	
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	⓪	
	Zdalny ekran	⓪	⓪		⓪	
	Telesygnal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪	⓪		⓪		
Funkcje	Historia alarmów	• (100)	• (100)	• (100)	• (100)	
	Uruchomienie zewnętrzne	•	•	•	•	
	Zablokowanie uruchomienia	•	•	•	•	
	Uruchomienie przez błąd sieci		•	•	•	
	Uruchomienie norma EJP		•	•	•	
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•	•	•	•	
	Aktywacja stycznika zespołu generatora	•	•	•	•	
	Aktywacja stycznika zespołu generatora i sieci		•	•	•	
	Kontrola przepływu paliwa		•	•	•	
	Kontrola temperatury silnika		•	•	•	
	Ręczne obejście		•	•	•	
	Programowalne alarmy		•	•	•	
	Funkcja uruchomienia zespołu generatora w trybie testowym		•	•	•	
	Programowalne wyjścia		•	•	•	
	Wielojęzyczne		•	•	•	
	Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	⓪	⓪		⓪
		Synchronizacja	⓪	⓪		⓪
		Synchronizacja z siecią	⓪	⓪		⓪
		Eliminacja drugiego zera	⓪	⓪		⓪
		RAM7	⓪	⓪		⓪
Zdalny ekran		⓪	⓪		⓪	

• Standard

⓪ Opcja



PANELE STEROWANIA



M6

Panel ręcznego uruchamiania ze stycznikiem oraz ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) i przekaźnikiem różnicowym.

M6



M5

Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) oraz przekaźnikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



AS5

Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC7



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (według napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (według potrzeb i konfiguracji)
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiające do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).

AUTORYZOWANY PARTNER:

TECHBUD

SILNIKI • MASZYNY BUDOWLANE • DROGOWE • AGREGATY

Techbud Sp. z o.o.
ul. Gorzowska 12
65-127 Zielona Góra

tel. +48 68 470 72 50
fax +48 68 470 72 51
www.techbud.eu
techbud@techbud.eu