



TECHBUD

YANMAR

SV100-2PB

MIDIKOPARKA



Masa robocza

10 360 kg

Silnik

Yanmar 4TNV98CT-VBV z układem DPF

Moc netto

51,7 kW (70,3 KM) przy 2100 obr./min

Siła kopania (ramię)

45,8 kN

Siła odspajania (łyżka)

68,5 kN

PRZEŁOMOWA REWOLUCJA W GAMIE ULTRA ZWROTNYCH KOPAREK KOMPAKTOWYCH





KOMPAKTOWA KONSTRUKCJA

Koparka SV100-2PB zaprojektowana z myślą o pracy w najciaśniejszych miejscach, najtrudniejszych warunkach i najbardziej wymagającym terenie wyznacza najnowsze standardy wydajności i możliwości. Ta 10-tonowa średniej wielkości koparka zapewniająca stabilność i moc znaną ze znacznie większych maszyn, a ma zaledwie 2320 mm szerokości. Model SV100-2PB jest idealny do szerokiej gamy zastosowań i doskonale nadaje się do rewitalizacji przestrzeni miejskich i prac przy kształtowaniu terenu.



SILNIK NOWEJ GENERACJI

Dzięki zastosowaniu 4-cylindrowego, turbodoładowanego silnika wysokoprężnego 4TNV98CT firmy Yanmar wyposażonego standardowo w układ chłodzenia EGR i filtr DPF koparka SV100-2PB zapewnia niskie zużycie paliwa, jest przyjazna dla środowiska i całkowicie spełnia regulacje UE w zakresie Stage V dotyczących emisji spalin. Bezpośredni wtrysk paliwa i technologia common rail maksymalizują osiągi silnika, a automatyczny bieg jałowy (dostępny opcjonalnie) zapewnia jeszcze lepszą kontrolę maszyny dla operatora.



UNIKALNY PRZEGUBOWY WYSIĘGNIK

Koparka SV100-2PB jest wyposażona w unikalny przegubowy wysięgnik zapewniający wiodącą w klasie wydajność w podnoszeniu i przenoszeniu ładunków. Nie tylko poprawia to zwrotność, ale również zwiększa precyzję pracy i wydajność.



INNOWACYJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Model SV100-2PB zasilany przez ceniony na całym świecie układ hydrauliczny ViPPS firmy Yanmar, który kumuluje przepływ z oddzielnych pomp hydraulicznych zależnie od aktualnie wykonywanych prac, zapewniając idealną równowagę, prędkości i mocy oraz płynną obsługę kilku funkcji jednocześnie – nawet podczas jazdy.



ŁATWA OBSŁUGA

W ergonomicznie zaprojektowanej kabinie dźwignie sterowania znajdują się w idealnej pozycji dla łatwej i precyzyjnej obsługi. Główne funkcje sterowane są za pomocą joysticków, co zapewnia maksymalny komfort i wydajność obsługi.



WYZNACZANIE STANDARDÓW BEZPIECZEŃSTWA

Posiadając certyfikaty ROPS, TOPS i FOPS poziomu I (zarówno dla osłony jak i kabiny), SV100-2PB wyznacza standardy bezpieczeństwa w miejscu pracy. Operatorzy otrzymują w standardzie pomarańczowy pas bezpieczeństwa i światła robocze LED oraz mogą wybrać opcjonalną ochronę FOPS poziomu II i lampę ostrzegawczą LED dla maksymalnego bezpieczeństwa.



WYGODNA KABINA

Dzięki zastosowaniu koncepcji „Universal Design” firmy Yanmar koparka SV100-2PB posiada najszerszą kabinę w swojej klasie zapewniającą powiększoną przestrzeń na nogi. Zawiera również przeprojektowane w celu zwiększenia ergonomii stanowisko operatora, fotel z zawieszeniem pneumatycznym i kamerę cofania (w standardzie).



NISKI CAŁKOWITY KOSZT EKSPLOATACJI

Koparka SV100-2PB została zaprojektowana w sposób zapewniający najniższy całkowity koszt eksploatacji, m.in. dzięki długiej żywotności, oszczędności paliwa i łatwości konserwacji.

MOC, WYDAJNOŚĆ I KOMPAKTOWE ROZMIARY

Koparka SV100-2 to perfekcyjne połączenie technologii nowej generacji z innowacyjną konstrukcją. Maszyna zapewnia wydajność dużej koparki i oszczędność miejsca na budowie którą zapewniają niewielkie jej rozmiary. Została zaprojektowana z myślą o operaterze, dlatego łączy w sobie moc, wszechstronność, komfort i niezawodność.

NIEZRÓWNANA STABILNOŚĆ

System VICTAS® firmy Yanmar, zwiększa powierzchnię podparcia i trakcję dzięki asymetrycznym gąsienicom sprawia, że koparka SV100-2PB jest liderem pod względem stabilności i zwrotności. Dodatkowe korzyści wynikające z jego zastosowania to zmniejszenie zużycia gąsienic, cichsza jazda i mniejsze wibracje.

Dzięki dużej przeciwwadze i doskonałemu rozłożeniu masy model SV100-2PB zapewnia imponującą stabilność w porównaniu do konwencjonalnych maszyn o podobnej masie oraz wyjątkowe udźwigi robocze, precyzję podnoszenia i szybkość kopania.



2-CZĘŚCIOWY PRZEGUBOWY WYSIĘGNIK



Koparka SV100-2PB posiada pojedynczy, montowany od góry siłownik przegubowy zapewniający operatorowi szereg korzyści:

- + Całkowita ochrona tłoczyska siłownika przed uszkodzeniami
- + Redukcja masy siłownika o 50% (co znacznie poprawia stabilność i poprawia udźwigi robocze)
- + Redukcja kosztów codziennej konserwacji/eksploatacji
- + Kompaktowa konstrukcja wysięgnika o mniejszej liczbie części zapewnia najlepszą w swojej klasie widoczność

ERGONOMICZNA KONSTRUKCJA

W procesie projektowania na pierwszym miejscu postawiono komfort operatora, dlatego wysięgnik przegubowy jest obsługiwany za pomocą lewego pedału sterowania. Umożliwia to jednoczesne korzystanie z wysięgnika i osprzętu (za pomocą joysticków).

WYJĄTKOWA FUNKCJONALNOŚĆ

Dzięki wysokiemu ciśnieniu robocznemu model SV100-2PB zapewnia wyjątkową siłę odpajania. Siłownik przegubowy wysięgnika został odwrócony w celu przyspieszenia ruchu podnoszenia wysięgnika przy jednoczesnym spowolnieniu ruchu opuszczania, co jest niezbędne do precyzyjnego przenoszenia ładunków.



ELASTYCZNOŚĆ, DOKŁADNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ

Model SV100-2 jest standardowo wyposażony w dwa obwody hydrauliczne do zasilania osprzętu z proporcjonalnym sterowaniem na joysticku umożliwiające płynną regulację za pomocą potencjometrów. W pełni proporcjonalne sterowanie umożliwia dostosowanie przepływu oleju do zastosowania i potrzeb osprzętu oraz jego precyzyjną obsługę.



- 1 Prawy joystick: proporcjonalne sterowanie pierwszym obwodem pomocniczym (młot)
- 2 Lewy joystick: proporcjonalne sterowanie drugim obwodem pomocniczym (chwyatanie, obrót)
- 3 Przycisk na dole prawego joysticka i czerwona lampka: uruchamia i potwierdza załączenie stałego przepływu
- 4 Dwa potencjometry pozwalają na regulację przepływu oleju.

NIEZRÓWNANA WYDAJNOŚĆ

Dzięki ogromnemu doświadczeniu firmy Yanmar w projektowaniu kompaktowych maszyn i oddziaływaniu na środowisko. Model SV100-2PB gwarantuje elastyczność, moc i precyzję - imponuje wszechstronnością jakiej oczekujemy od partnera zapewniającego maksymalizację produktywności w każdym terenie, warunkach niezależnie od zastosowań, kopanie, równanie, wyburzanie czy zasypywanie.



POTĘŻNY UKŁAD HYDRAULICZNY VIPPS

Progresywny system hydrauliczny regulowany mocą koparki SV100-2PB jest wyposażony w pompę dwutłokową o zmiennym przepływie, pompę zębatą i wielostopniowy wielokierunkowy zawór sterujący. Pompy włączają się automatycznie w zależności od wykonywanej czynności poprawiając nie tylko przepływy układu, dodatkowo zwiększają precyzję wydajność, gwarantując płynne i szybkie korzystanie z osprzętu - nawet podczas jazdy. Dzięki zastosowaniu całościowo nowego elektronicznego regulatora pompy hydraulicznej, który dostosowuje wydajność układu do mocy silnika, moc może być wykorzystana w pełni, a wydajność maszyny skutecznie zoptymalizowana.

MOC I PRODUKTYWNOŚĆ



Koparka SV100-2PB jest idealnym połączeniem wysokiej mocy i precyzji z najnowocześniejszymi technologiami, dzięki czemu wyróżnia się niespotykaną wydajnością i ekologiczną eksploatacją. Zaprojektowano ją z myślą o operatorze, wydajności i wszechstronności, aby zapewniała najwyższe parametry niezależnie od zadania.

TECHNOLOGIA SILNIKA YANMAR STAGE V

W koparce SV100-2PB zastosowano platformę silnikową 4TNV98CT nowej generacji firmy Yanmar. Dzięki znacznemu postępowi w zakresie eksploatacji pojazdów niskoemisyjnych i technologii recyrkulacji spalin (EGR) z chłodzeniem oraz dodatkowemu filtrowi cząstek stałych (DPF) w standardzie silnik spełnia wymogi normy emisji spalin Stage V.

W celu dalszego zwiększenia wydajności koparka została wyposażona w wyjątkowy system regeneracji firmy Yanmar, który zapobiega zapychaniu się filtra i przestojom związanym z jego czyszczeniem.

MAKSYMALNA MOC

Dzięki 3318 cm³ pojemności skokowej koparka SV100-2PB osiąga moc 53,7 kW i 283 Nm momentu obrotowego przy 1365 obr./min. Gwarantuje to nie tylko wyjątkową wydajność podnoszenia i przenoszenia, ale również minimalizuje emisję hałasu..

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ, MINIMALNA EMISJA

- + Komputer silnika (ECU) dostosowuje prędkość obrotową do zapotrzebowania na moment obrotowy, co optymalizuje obciążenie silnika, zmniejsza zużycie paliwa i zwiększa wydajność
- + Gdy cykle wymagają niskiej mocy i ruchu, opracowana przez Yanmar technologia Eco Mode reguluje prędkość silnika w celu zmniejszenia kosztów użytkowania
- + Technologia Auto-Idle sprawia, że silnik przełącza się na bieg jałowy, jeśli dźwignie sterujące nie zostaną poruszone przez ponad cztery sekundy. Zmniejsza to zużycie paliwa i podzespołów silnika.

NIEZRÓWNANA NIEZAWODNOŚĆ



Zaprojektowany z myślą o maksymalnej niezawodności i trwałości model SV100-2PB posiada szereg cech umożliwiających wykonywanie nawet najbardziej wymagających prac. Na przykład konstrukcja podwozia (i zastosowanie stalowych osłon) zapewnia całkowitą ochronę podwozia. Co więcej, węże są chronione tulejami odpornymi na przetarcie, a ich umiejscowienie na szczycie wysięgnika zapobiega ich uszkodzeniu.

Siłowniki lemiesza i wysięgnika są również osłonięte stalowymi płytami, a elementy stalowe zostały poddane kateforezie w celu maksymalnej ochrony przed korozją lakieru. Wreszcie, kształt podłużnic zapobiega gromadzeniu się gleby oraz redukuje zużycie się gąsienic.

NAJNOWOCZEŚNIEJSZY INTERFEJS CYFROWY

Koparkę SV100-2PB wyposażono w najnowocześniejszy interfejs cyfrowy w celu zapewnienia operatorowi dostępu do danych maszyny w czasie rzeczywistym. Zintegrowany z prawą konsolą 3,3-calowy ekran jest w pełni czytelny – nawet w słońcu czy nocą.

Interfejs dostarcza cenne informacje operacyjne, umożliwiając śledzenie czasu pracy i codziennej konserwacji, a także danych w czasie rzeczywistym, jak temperatura oleju silnikowego, płynu chłodzącego i poziom paliwa. Ostrzega również o wystąpieniu błędów maszyny (niski poziom naładowania akumulatora, nieprawidłowe ciśnienie oleju, zatkany filtr powietrza itp.).



MAKSYMALNY KOMFORT

Dzięki przemyślanej konstrukcji i dbałości o szczegóły kabina koparki SV100-2PB jest przestronna i wygodna – idealna na długie dni pracy na placu budowy. Operatorom zapewniono najlepszą w klasie widoczność, a także ergonomiczną konstrukcję dla maksymalizacji wydajności ich pracy.

PRZESTRONNA KABINA

Dobrze zaprojektowane wnętrze, w tym duża przestrzeń na nogi, umożliwia operatorowi wygodną pracę przez długi czas. Wejście do kabiny jest szerokie, co ułatwia wsiadanie i wysiadanie.

FOTEL Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM

Model SV100-2PB został standardowo wyposażony w szeroki fotel z zawieszeniem pneumatycznym i zagłówkiem. Fotel jest w pełni regulowany, co sprawia, że znalezienie idealnej pozycji do pracy jest szybkie i łatwe.

REGULOWANA KLIMATYZACJA

Ulepszona klimatyzacja wraz z przemyślanym rozmieszczeniem otworów wentylacyjnych zapewnia komfortową temperaturę w kabinie. Filtr klimatyzacji znajduje się wewnątrz kabiny, co umożliwia łatwą konserwację, a funkcja odszraniania pozwala na szybkie i łatwe usuwanie pary z przedniej szyby.

- + Radio z portem USB
- + Liczne schowki i uchwyt na butelki
- + Filtr klimatyzacji
- + Automatem oświetlenie górne
- + Dwa gniazda 12 V
- + Skrzynka narzędziowa



PROSTA OBSŁUGA



INTELIWENTNA ERGONOMIA

Rozplanowanie kabiny SV100-2PB ma na celu poprawę komfortu operatora i maksymalizację wydajności. Regulowane podpórki pod nadgarstki, szerokie pedały i płynnie działające hydrauliczne dźwignie sterujące zapewniają wyjątkową precyzję i łatwość obsługi.

AUTOMATYCZNY DRUGI BIEG

Koparka SV100-2PB posiada automatyczny drugi bieg dla pokonywania długich dystansów, a przełącznik mocy uruchamia pierwszy bieg podczas pokonywania trudnego terenu lub nierówności.

WIDOCZNOŚĆ W ZAKRESIE 360°

Duże okna i przemyślana konstrukcja maski silnika zapewniają operatorom doskonałą widoczność. Podzielona na dwie części przednia szyba jest całkowicie składana, a okna po prawej stronie odsuwają się, umożliwiając operatorowi łatwą komunikację z innymi pracownikami.

Widoczność w zakresie 360° zapewnia optymalne bezpieczeństwo na placu budowy i zwiększa wydajność operatora. Zmniejsza również ryzyko uszkodzenia maszyny, zwłaszcza w ciasnych przestrzeniach lub zatłoczonych miejscach pracy.

NIEZRÓWNA WIDOCZNOŚĆ PODCZAS ZAŁADUNKU

Przednia część dachu jest przezroczysta, co zapewnia niezrównaną widoczność podczas załadunku lub wyburzania oraz pełną kontrolę.

PANORAMICZNE STEROWANIE

Pięć lusterek tylnych i bocznych zapewnia operatorowi pełną widoczność na obszar roboczy i teren wokół maszyny bez konieczności wstawania z fotela.



WYZNACZANIE STANDARDÓW BEZPIECZENSTWA



Firma Yanmar dąży do maksymalizacji bezpieczeństwa operatorów na placu budowy, dlatego wyposażyła koparkę SV100-2PB w szereg istotnych dla bezpieczeństwa funkcji i technologii.

WYTRZYMAŁA KONSTRUKCJA

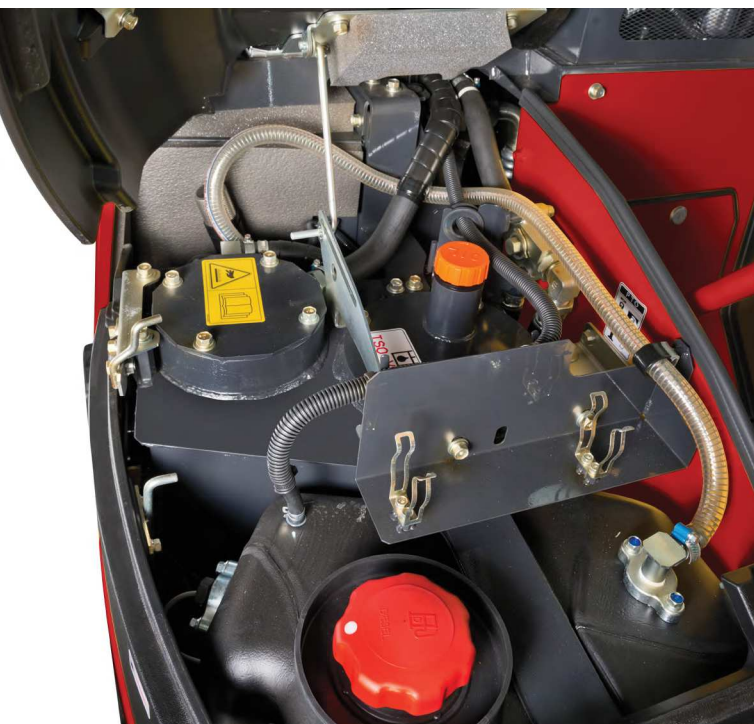
Dzięki sztywnej konstrukcji ochronnej ROPS model SV100-2PB cechuje się niezrównaną stabilnością i ochroną w przypadku przewrócenia. Kabina jest również zgodna ze standardem FOPS I dla konstrukcji chroniących przed spadającymi przedmiotami i może być wyposażona w opcjonalną osłonę FOPS II.

PRACA PRZEZ CAŁĄ DOBĘ

Koparka SV100-2PB wyposażona standardowo w trzy światła LED umieszczone na wewnętrznej części wysięgnika i z przodu kabiny doskonale nadaje się do pracy w dzień i w nocy. Opcjonalnie można zamówić dodatkowy reflektor LED i lampę ostrzegawczą z tyłu kabiny.

- + Dźwignia bezpieczeństwa umożliwiająca dostęp do kabiny
- + Pas bezpieczeństwa z mechanizmem zwijającym
- + Awaryjne zatrzymanie pracy silnika
- + Punkty kotwiczenia do transportu
- + Wywiew powietrza chłodzącego silnik skierowany do góry
- + Młotek bezpieczeństwa do rozbicia szyby podczas ewakuacji.

PROSTA KONSERWACJA



PROSTA KONSERWACJA

Koparka SV100-2PB posiada szereg cech minimalizujących wymagania konserwacyjne. Na przykład karbowana ściana chłodnicy została zaprojektowana w sposób zapobiegający zgnieceniu. Dywanik w kabinie jest łatwy do czyszczenia, a filtr klimatyzacji znajdujący się w kabinie można łatwo wyjąć w celu czyszczenia lub wymiany.

ŁATWY DOSTĘP

Pokrywy tylne i boczne są duże i łatwe do otwarcia, czyli idealne do codziennych kontroli konserwacyjnych. Główne podzespoły wraz z filtrem hydraulicznym i filtrem powietrza znajdują się pod pokrywą tylną. Pokrywy po prawej umożliwiają dostęp do chłodnicy, akumulatora, zbiornika paliwa i punktów napełniania układu hydraulicznego, a paski wentylatora i klimatyzatora można łatwo regulować.

Wewnątrz kabiny panel pod siedzeniem i zdejmowana podłoga ułatwiają dostęp do przełączników, bezpieczników i innych podzespołów znajdujących się pod kabiną.



UDŹWIG



Udźwig, mierzony na wprost

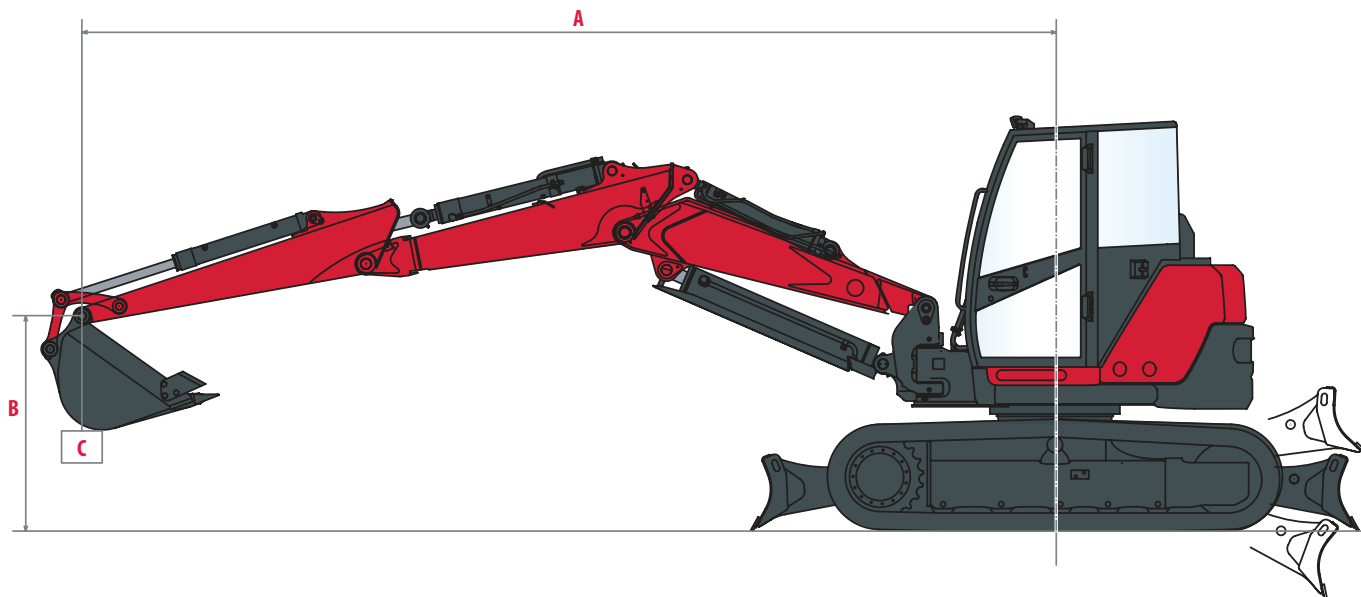


Udźwig, mierzony w obrocie bocznym 90°

A : Wysięg od osi obrotu (m)

B : Wysokość punktu zaczepienia (m)

C : Bezpieczne obciążenie robocze (kg)



Krótkie ramię, dodatkowa przeciwwaga

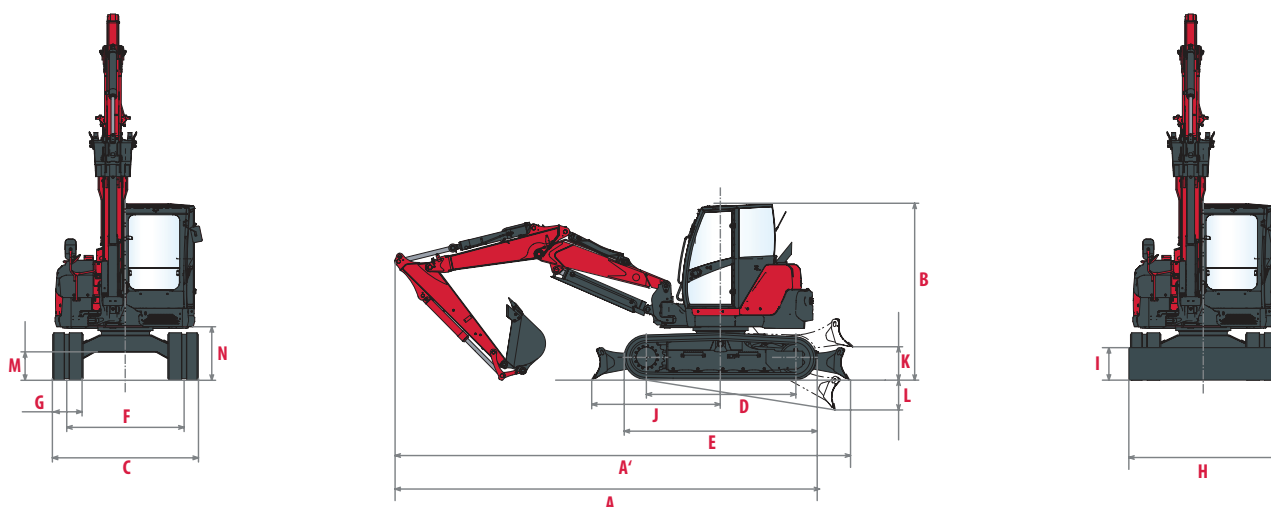
		Podniesiony lemiech									
A	Maks.	6,0 m		5,0 m		4,0 m		3,0 m			
6,0 m	4 330	2 290*	2 730	--	--	--	--	2 740*	2 740	--	--
5,0 m	5 350	1 595*	2 260	--	--	1 800*	2 275	--	--	--	--
4,0 m	5 980	1 290*	2 035	--	--	1 760*	2 290*	2 625*	2 625	--	--
3,0 m	6 360	1 170*	1 900	1 305*	2 020	1 730*	2 350	2 480*	2 915	--	--
2,0 m	6 550	1 095*	1 780	1 240*	2 065	1 620*	2 530	2 190*	3 250	--	--
1,0 m	6 550	1 070*	1 655	1 210*	1 985	1 555*	2 550	2 050*	3 315	--	--
0,0 m	6 380	1 125*	1 515	1 200*	1 860	1 490*	2 410	1 975*	3 150	--	--
-1,0 m	6 010*	1 260*	1 260*	1 285*	1 285*	1 515*	2 120	2 010*	2 275*	3 305*	3 305
-2,0 m	5 390*	845*	845	--	--	1 390*	1 390*	1 960*	1 960*	2 250*	2 250

Krótkie ramię, dodatkowa przeciwwaga

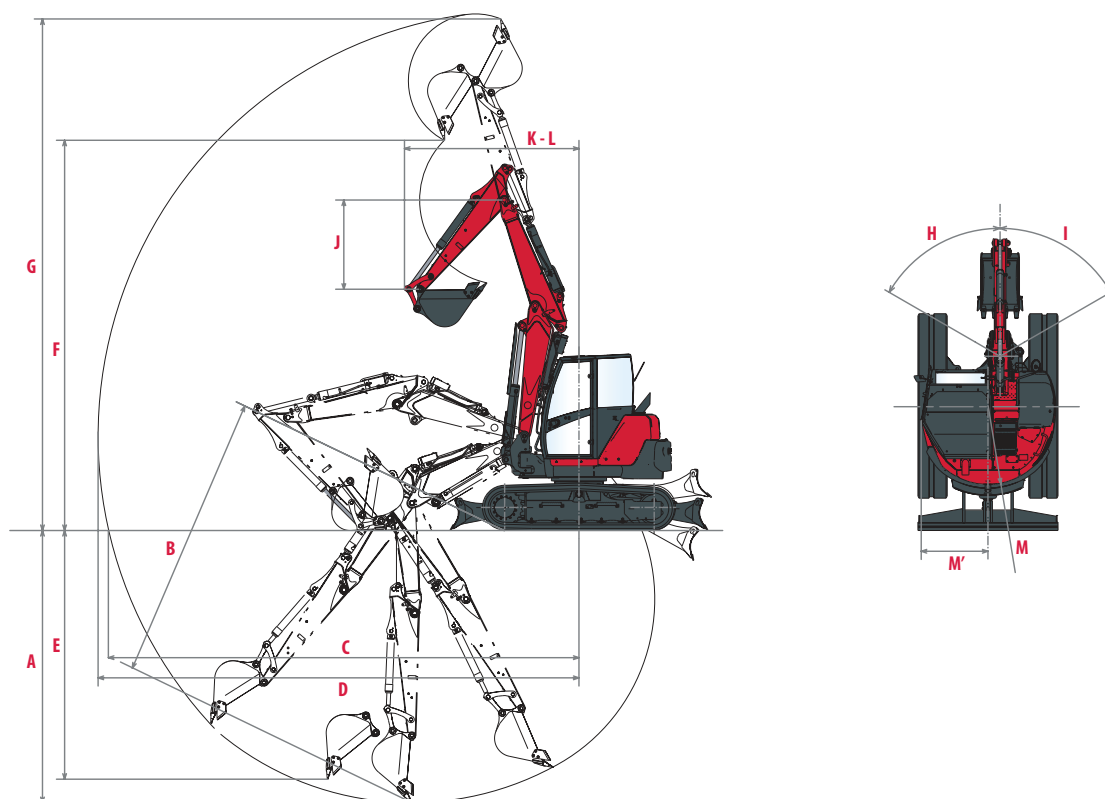
		Opuszczony lemiech									
A	Maks.	6,0 m		5,0 m		4,0 m		3,0 m			
6,0 m	4 330	2 255*	2 730	--	--	--	--	2 740*	2 740	--	--
5,0 m	5 350	1 565	1 855	--	--	1 800*	2 275	--	--	--	--
4,0 m	5 980	1 285	1 515	--	--	1 770	1 920*	2 625*	2 625	--	--
3,0 m	6 360	1 145	1 350	1 295	1 500	1 700*	2 350	2 400*	2 915	--	--
2,0 m	6 550	1 090	1 290	1 235	1 490	1 610	1 970	2 180	2 670	--	--
1,0 m	6 550	1 060	1 265	1 210	1 425	1 550	1 845	2 025	2 470	--	--
0,0 m	6 380	1 100	1 340	1 195	1 400	1 490	1 795	1 980	2 420	--	--
-1,0 m	6 010*	1 260*	1 260*	1 285*	1 285	1 495	1 790	1 980*	2 775	2 850*	3 305
-2,0 m	5 390*	845*	845*	--	--	1 390*	1 390*	1 960*	1 960*	2 250*	2 250

[Dane przedstawione w niniejszych tabelach pokazują udźwig zgodnie z normą ISO 10567. Nie wlicza się do nich masa łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego statycznego wywrótu ładunku lub 87% udźwigu hydraulicznego.]

WYMIARY



A	Długość całkowita	6 730 mm	H	Szerokość całkowita lemieszka	2 320 mm
A'	Całkowita długość z lemieszem z tyłu	7 230 mm	I	Wysokość całkowita lemieszka	520 mm
B	Wysokość całkowita	2 840 mm	J	Odległość lemieszka do środka obrotu	2 040 mm
C	Szerokość całkowita	2 320 mm	K	Maksymalna wysokość podnoszenia ponad poziom podłoża	520 mm
D	Długość stycznej gąsienicy do gruntu	2 370 mm	L	Maksymalna wysokość obniżenia poniżej poziomu podłoża	460 mm
E	Długość podwozia	3 070 mm	M	Min. prześwit pod pojazdem	450 mm
F	Rozstaw gąsienic - tor	1 870 mm	N	Min. prześwit pod pojazdem z przeciwwagą	820 mm
G	Szerokość gąsienic	485 mm			



A	Maks. głębokość kopania – podniesiony lemiesz	4 330 mm	H	Offset / wychylenie wysięgnika w lewo	60°
B	Maks. głębokość kopania – opuszczony lemiesz	4 580 mm	I	Offset / wychylenie wysięgnika w prawo	60°
C	Maksymalny zasięg kopania przy gruncie	7 460 mm	J	Długość ramienia	1 950 mm
D	Maksymalny zasięg kopania	7 640 mm	K	Promień obrotu koparki - wysięgnika	2 780 mm
E	Ściana pionowa maksymalnie	3 960 mm	L	Promień obrotu z wychyleniem wysięgnika	2 640 mm
F	Maks. Głębokość kopania – ściana pionowa	6 210 mm	M	Tyłny promień skrętu	1 330 mm
G	Maksymalna wysokość odrywania	8 220 mm	M'	Tyłny promień skrętu z dodatkową przeciwwagą	1 470 mm

DANE TECHNICZNE

[MASA +/- 2% (STANDARD UE)]

	Masa transportowa	Masa użytkowa	Nacisk na podłoże
Z gumowymi gaśnicami	10 285 kg	10 360 kg	0,410 kg/cm ²
Ze stalowymi gaśnicami (+ 50 kg)	10 335 kg	10 410 kg	0,420 kg/cm ²
Z osłoną FOPS II (+ 100 kg – OPCJA)	10 385 kg	10 460 kg	0,410 kg/cm ²

[SILNIK]


Typ	4TNV98CT-VBV z układem DPF
Norma emisji spalin	Stage V
Paliwo	Olej napędowy
Moc netto	51,7 kW (70,3 KM) przy 2100 obr./min
Moc brutto	53,7 kW (73 KM) przy 2100 obr./min
Pojemność skokowa	3 318 cm ³
Maksymalny moment obr.	283 Nm
Chłodzenie	Chłodzenie wodą
Rozrusznik	3 kW
Akumulator	12 V – 115 Ah
Alternator	12 V – 80 A

[SYSTEM HYDRAULICZNY]

Ciśnienie maksymalne	275 bars
1 pompa tłokowa o zmiennym wydatku	2 x 77,7 l/min
1 pompa zębata	57,50 l/min
1 pompa zębata do przewodu pilotowego	20 l/min

[DOD. OBWODY HYDRAULICZNE]

WOM	Dane teoretyczne przy 2100 obr./min	
	Ciśnienie	Przepływ oleju
1	0 – 245 bar	130 – 60 l/min
2	0 – 245 bar	130 – 60 l/min

 Przepływ oleju zmniejsza się gdy ciśnienie wzrasta.

[OSIĄGI]

Prędkość jazdy ze stalowymi gaśnicami (niska/wysoka)	2,2 / 4,0 km/u
Prędkość jazdy z gumowymi gaśnicami (niska/wysoka)	2,5 / 4,4 km/u
Prędkość obrotu	9,1 obr./min
Siła kopania (ramię)	45,8 kN
Siła odspajania (łyżka)	68,5 kN
Siła trakcji	91,6 kN
Pokonywanie wzniesień	30°
Poziom hałasu (2000/14/CE i 2005/88/CE)	97 dBA / 72 dBA

[PODWOZIE]

Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	5
System naprężenia gaśienicy	Pompa smarowa

[POJEMNOŚĆ]

Zbiornik paliwa	115 l
Płyn chłodzący	10,6 l
Olej silnikowy	11,2 l
Obieg hydrauliczny (ze zbiornikiem)	115 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	60 l

[HARMONOGRAM SERWISOWY]

Wymiana oleju silnikowego z filtrem: 250 godzin | Wymiana filtra paliwa: 500 godzin | Wymiana filtra oleju hydraulicznego: 1000 godzin | Wymiana filtra oleju hydraulicznego: 1000 godzin | Wymiana płynu chłodzącego: 1000 godzin | Czyszczenie filtra cząstek stałych: 3000 godzin | Wymiana filtra cząstek stałych: 9000 godzin.

WYPOSAŻENIE

[WYPOSAŻENIE STANDARDOWE]

WYDAJNOŚĆ

Silnik wysokoprężny zgodny ze Stage V UE z filtrem cząstek stałych (DPF) – std. cykl wymiany DPF – 9000 mth | Wtrysk bezpośredni | Układ Common Rail | Elektryczny układ sterowania EGR | Jednostka sterująca silnika (ECU) | Separator wody | Tryb Eco | System Auto-Idle (automatyczne zwalnianie) | Przepustnica z potencjometrem | Układ hydrauliczny ViPPS (Progresywny system 3 Pomp Hydraulicznych) | 2 obwody dodatkowej hydrauliki osprzętu z regulacją proporcjonalną za pomocą potencjometru | Elektroniczna regulacja pomp hydraulicznych | Automatyczny drugi bieg | Filtr na układzie hydraulicznym układu kierowniczego | Zewnętrzny wskaźnik oleju hydraulicznego.

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Interfejs LCD | Kabina zamontowana na amortyzatorach gumowych | Klimatyzacja | Regulowany i odchylany fotel z amortyzacją pneumatyczną i zagłówkiem obity tkaniną | Regulowana podpórka pod nadgarstki | Podpórki pod stopy | Szerokie pedały | Przednia szyba z dwiema całkowicie składanymi częściami | Przesuwana podwójna szyba boczna z prawej strony | Przezroczysta górna część górna przednia kabiny – okno dachowe | Osłona przeciwsłoneczna | Wycieraczki | Spryskiwacz szyby przedniej | Automatyczna lampa w kabinie | Radio z portem USB | 2 gniazda 12 V | Schowki | Bezpieczny schowek na dokumenty | Uchwyt na kubek.

BEZPIECZEŃSTWO I TRWAŁOŚĆ

Poręcz | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa z mechanizmem zwijającym | Młotek ewakuacyjny | Punkty kotwienia | 5 lusterek | Klakson | Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy podczas jazdy | 1 lampa LED zintegrowana z wysięgnikiem | 2 lampy LED z przodu kabiny | Asymetryczne gąsienice VICTAS | 4 punkty zaczepienia | Wąż zasilający siłownika lemiesza podzielony na dwie części.

INNE

2-częściowy wysięgnik główny | Dodatkowa przeciwwaga | Elektryczna pompa paliwowa z funkcją automatycznego zatrzymania | Wskaźnik paliwa | Dwuosiowy system montażu siłownika ramienia | Ochrona siłowników lemiesza i wysięgnika | Węże zabezpieczone opłotami odpornymi na ścieranie | Elementy stalowe poddane kataforezie | Pokrywy zamykające | Skrzynka narzędziowa | Zestaw narzędzi | Pompa smarowa.

[WYPOSAŻENIE DODATKOWE]

WYDAJNOŚĆ

Długie ramię | Zawory bezpieczeństwa do podnoszenia + system ostrzegania przed przeciążeniem | Proporcjonalne linie zasilania pierwszego i drugiego obwodu hydraulicznego wyprowadzone do końca ramienia | Linia zasilania hydraulicznego do chwytyka | Linia wysokiego ciśnienia do szybkozłącza hydraulicznego | Szybkozłącze.

KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Regulowany i odchylany fotel z wysokim oparciem obity skajem Premium.

BEZPIECZEŃSTWO I TRWAŁOŚĆ

Dodatkowa przeciwwaga | Centralne smarowanie | Zabezpieczenie przed kradzieżą (klucze/klawiatura) | Funkcja SmartAssist Remote | Siatka ochronna FOPS II.

INNE

Indywidualne lakierowanie wg. palety RAL.

[NARZĘDZIA I OSPRZĘT]

Oferujemy szereg fabrycznie montowanych narzędzi i osprzętu służących do maksymalizacji wszechstronności Twojej średniej koparki. Yanmar oferuje wybrane mechaniczne i hydrauliczne szybkozłącza, głowice powertilt, łyżki kopiające, łyżki do czyszczenia rowów, zrywarki i młoty.



YANMAR



PL_SV100-2PB_0921

AUTORYZOWANY PARTNER:

TECHBUD

SILNIKI • MASZYNY BUDOWLANE • DROGOWE • AGREGATY

Techbud Sp. z o.o.
ul. Gorzowska 12
65-127 Zielona Góra

tel. +48 68 470 72 50
fax +48 68 470 72 51
www.techbud.eu
techbud@techbud.eu