



Nowe silniki – większa moc

Nowa seria silników John Deere Serii JD 14 I JD 18 o jeszcze większej mocy

Silnik PowerTech JD 14X/JD 14 P
– 6136CI550 /6136HI550



Jak informuje firma TECHBUD, generalny przedstawiciel silników marki John Deere w Polsce, silnik JD14 zapewnia większą moc na litr niż poprzednie konfiguracje silnika 13,5 l. Dzięki większej o 14% mocy i zwiększonemu o 11% maksymalnemu momentowi obrotowemu maszyny mogą pracować szybciej i działać wydajniej niż kiedykolwiek wcześniej. Silnik JD1-4 jest wyposażony w tylny układ napędowy, który zmniejsza hałas nawet o 3 decybele w porównaniu z silnikiem 13,5 l. To o połowę mniej, co znacznie poprawia komfort operatora. Firma John Deere usprawniła typowe czynności konserwacyjne silnika JD14. Hydrauliczne regulatory luzu zmniejszają zużycie zaworów i zapewniają dłuższą żywotność silnika, eliminując konieczność konserwacji luzów zaworowych. Zaawansowany system sterowania analizuje dane z czujników, aby operatorzy mogli pracować bez przerw. Funkcje prognostyczne są wbudowane w silnik, aby pomóc użytkownikom zidentyfikować potencjalne problemy i zaplanować serwis przed przestojem. Zastosowany układ zasilania Common Rail pozwala utrzymywać moc i mo-

NO

- BEZ UKŁADU OCZYSZCZANIA SPALIN
- BEZ REGULACJI LUZÓW ZAWOROWYCH
- BEZ ZEWNĘTRZNEJ WIĄZKI SILNIKA
- BEZ DODATKOWEGO HAŁASU
- BEZ DUŻYCH OBCIĄŻEŃ SILNIKA
- BEZ DODATKOWYCH CZUJNIKÓW

ment obrotowy na stabilnym poziomie, a także dba o niskie zużycie paliwa. Zakres mocy silnika JD 14 300 – 510 kW (402- 684 KM), max moment obrotowy 2550Nm@ 1500 obr/min

Silnik PowerTech JD18X
– 6180CI510



Nowość w ofercie John Deere, JD18 rozszerza zakres mocy znamionowej do 522 – 677 kW (700 – 908 KM) i maksymalny moment obrotowy na poziomie 4250Nm@ 1400 obr/min. Silnik jest wyposażony w tylną przekładnię, która zapewnia doskonałą bezpośrednią moc i opcjonalnie do dwóch tylnych napędów pomocniczych o łącznym maksymalnym momencie obrotowym 902 Nm (665 lb-ft), co zapewnia cichą pracę.

Udoskonalone elementy sterujące John Deere oferują lepsze możliwości diagnostyczne, umożliwiając prognozowanie na przyszłość oraz możliwość zloka-

lizowania źródła problemów silnika.

JD18 ma konstrukcję zapewniającą korzyści konstrukcyjne dla ekstremalnej trwałości i jest zbudowany na 20.000 godzin pracy bez potrzeby wykonywania remontu głównego w tym okresie.

Silnik JD18 został zaprojektowany z myślą o łatwości serwisowania i naprawy, z hydrauliczną regulacją luzu (HLA), która oferuje bezobsługowy układ rozrządu, eliminując potrzebę ręcznej regulacji luzów zaworowych.

John Deere zaofertuje silnik w zakresie mocy 522 – 677 kW (700 – 908 KM) bez dodatkowego układu oczyszczania spalin. Bez konieczności stosowania dodatkowych płynów układu oczyszczania spalin DEF (Adblue). Wysokociśnieniowy układ paliwowy Common Rail pozwala silnikowi na optymalne zużycie paliwa

JD 14 i JD18 jest produkowany w fabryce John Deere Engine Works Waterloo, w USA.

JD14 i 1D18 spełnia normy emisji spalin Stage V i EPA Tier 4 Final.

Więcej szczegółowych informacji na temat nowych silników i związanych z nimi możliwości można uzyskać u przedstawicieli firmy TECHBUD, oferującej jednostki w wersjach standardowych oraz indywidualnie dobrane rozwiązania dostosowane do potrzeb klienta. TECHBUD specjalizuje się także w naprawach głównych i bieżących silników przemysłowych – zarówno benzynowych jak wysokoprężnych.

GENERALNY DYSTRYBUTOR



JOHN DEERE

www.silniki.info.pl