

## Silniki gotowe na Stage V

John Deere wdrożył do produkcji silniki spełniające normy emisji spalin EU Stage V. W większości przypadków klienci OEM korzystający w chwili obecnej z silnika John Deere z filtrem cząstek stałych (DPF) w celu spełnienia wymagań wynikających z przepisów etapu V nie będą musieli przeprojektowywać swoich maszyn

Od roku 2022 John Deere Power Systems planuje produkcję nowego sześciocyndrowego modelu silnika o pojemności 18 litrów i mocy 650 kW (870 KM). Silnik będzie spełniał normę emisji Stage V, a także będzie gotowy na wyższe wymagania norm emisji spalin, takich jak Stage VI.

Firma John Deere korzystająca z technologii DPF od roku 2011 jest dobrze przygotowana, aby wspomóc klientów w przejściu do standardu UE V etapu. Kluczowymi technologiami John Deere w silnikach Stage V są:

- PowerTech EWX (36-55kW). Kompaktowy, mocny i ekonomiczny. Silniki PowerTech EWX 2,9L i 4,5L mają dwuzaworowe głowice cylindrów, wysokociśnieniowe układy paliwowe Common Rail i elektroniczne sterowanie. Wykorzystują proste turbodoładowanie wastegate, aby utrzymać charakterystykę przejściową i maksymalny moment obrotowy we wszystkich warunkach pracy. Wykorzystują sprawdzone filtry wydechowe DOC/DPF. Te kompaktowe, niedrogie silniki nie wymagają EGR lub katalizatora SCR.

- PowerTech PWS (o mocy 63-104 kW oraz 400 kW). Silniki PowerTech PWS 4,5 l i 13,6 l łączą zaawansowane technologie spalania, ulepszoną kalibrację i proste turbodoładowanie z zaworem redukcyjnym. W silnikach PWS stosowany jest sprawdzony system DOC/DPF i SCR pozwalający spełnić obecne przepisy dotyczące emisji zanieczyszczeń.

- PowerTech PVS (o mocy 104-187 kW). Ekonomiczne silniki PowerTech PVS 6.8 l zapewniają niezawodną moc do szerokiego zakresu zastosowań. Silniki PVS wykorzystują sprawdzoną technologię PowerTech Plus z turbodoładowaniem o zmiennej geometrii, DOC/DPF i układem SCR w celu poprawy wydajności spalania, zmniejszenia emisji, zwiększenia wydajności i poprawy ekonomiki płynów,

- PowerTech PSS (93-500kW). Silniki PowerTech PSS charakteryzuje najwyższa gęstość mocy, wydajność i sprawność. Zbudowane tak, aby osiągać najwyższą moc i trwałość w zastosowaniach pozadrogowych. PowerTech PSS 4,5 l, 6,8 l, 9,0 l, 13,5 l i 13,6 l mogą pracować w każdych warunkach i dużych obciążeniach. Wszystkie wersje silników PSS wyposażone są w turbodoładowanie szeregowo: dwie turbosprężarki, które poprawiają osiągi i szybkość reakcji. Ponadto silniki Stage V PSS są wyposażone w technologię PowerTech Plus obejmującą filtry wydechowe DOC/DPF i system SCR zaprojektowany do silników przemysłowych.

TECHBUD – generalny przedstawiciel John Deere w Polsce – oferuje silniki w wersjach standardowych i konfiguracjach dostosowanych do indywidualnych potrzeb. TECHBUD specjalizuje się w kompleksowych naprawach, głównych oraz bieżących, silników przemysłowych wysokoprężnych i benzynowych.

[www.silniki.info.pl](http://www.silniki.info.pl)

GENERALNY DYSTRYBUTOR



JOHN DEERE



WYSOKOPRĘŻNE  
SILNIKI PRZEMYSŁOWE



PRZEGLĄDY OKRESOWE  
NAPRAWY GWARANCYJNE  
I POGWARANCYJNE  
REMONTY KAPITALNE SILNIKÓW



**TECHBUD**

SILNIKI • NĄPEDY • MASZYNY BUDOWLANE • AGREGATY

65-127 Zielona Góra, ul. Gorzowska 12  
Tel. +48 68 470 72 50, fax +48 68 470 72 51

[silniki@techbud.eu](mailto:silniki@techbud.eu) • [www.techbud.eu](http://www.techbud.eu)  
[www.silniki.info.pl](http://www.silniki.info.pl)