

Silniki Doosan Infracore

Koncern Doosan Infracore od lat pięćdziesiątych ubiegłego wieku rozwija własne konstrukcje silników w oparciu o wiedzę, know-how oraz doświadczenia działu badawczo-rozwojowego. To sprawia, że silniki Doosan pracują na wszystkich kontynentach, a ich sprzedaż już dawno przekroczyła 1,5 miliona sztuk

Ciągły wzrost sprzedaży jest możliwy dzięki konsekwentnemu ulepszaniu jednostek napędowych, które osiągnęły wyjątkową niezawodność i wytrzymałość. Zastosowane w nich rozwiązania zostały docenione przez wielu producentów OEM i samych użytkowników maszyn.

Doosan Infracore dostarcza szeroki wachlarz silników

go, jakim jest firma JAGODA JPS ze Skierniewic.

Gamę silników G2 Sta V tworzą modele D18, D24, D34 o pojemności 1,8 l (3-cyl.), 2,4 l (4-cyl.) i 3,4 l (4-cyl.) i zakresie mocy odpowiednio 24-45 kW (D18), 36-55 kW (D24) oraz 55-101 kW (D34). Wszystkie trzy modele to kompaktowe jednostki o wysokiej kulturze pracy z systemem wtrysku



Silnik Doosan D24 Stage V o mocy 55kW służący do napędu nowatorskiego kombajnu do zbioru owoców jagodowych firmy JAGODA JPS sprawia, że może on być wzorem dla innych producentów tego typu maszyn

przemysłowych z normą Stage V do maszyn budowlanych, generatorów prądu, pojazdów militarnych i sprzętu rolniczego. Oprócz zastosowania w doskonałych maszynach budowlanych i wózkach widłowych marki Doosan silniki Doosan Infracore wykorzystuje firma Bobcat będąca prekursorem wśród producentów miniładowarek i minikoparek. Z polskich przedsiębiorstw silniki Doosan wykorzystuje w swoim kombajnie do zbioru owoców jagodowych OSKAR znany i ceniony producent sprzętu sadowniczego i ogrodnicze-

skowym Common Rail marki Bosch i turbodoładowaniem. Koncern Doosan Infracore wprowadził cały szereg udogodnień związanych z obsługą produkowanych przez siebie silników. Wśród najważniejszych wymienić można wydłużone okresy międzyprzebiegowe, możliwość zastosowania zdalnego filtra oleju, wlew i bagnet oleju po prawej lub lewej stronie, automatyczne kasowanie luzu zaworowego, bezobsługowy separator oleju odmy, automatyczny napinacz paska z sygnalizatorem zużycia paska, a także boczne PTO do napędu pomp hydrau-

licznych. Zgodnie z obowiązującą normą emisji spalin wszystkie silniki wyposażone są w układ oczyszczania spalin oparty o katalizator DOC i filtr cząstek stałych DPF o wysokiej wydajności, a opracowane przez Doosana rozwiązanie w zakresie kształtu denka tłoka ULFC sprawiło, że silniki odznaczają się wyjątkowo niskim

zużyciem paliwa. Szeroki zakres dostępnej mocy i momentu sprawia, że silniki Doosan Stage V wpisują się doskonale w nowe projekty maszyn jako najbardziej odpowiednie źródło napędu zapewniające użytkownikowi szereg wymiernych korzyści.



www.doosansilniki.pl



- SILNIKI PRZEMYSŁOWE I MORSKIE
- CZĘŚCI ZAMIENNE
- PRZEGLĄDY GWARANCYJNE I POGWARANCYJNE



D34
P34
(3.4L)



D24
P24
(2.4L)

TECHBUD Sp. z o.o.
ul. Gorzowska 12, 65-127 Zielona Góra
tel. 67 470 72 50, fax 68 470 72 51
www.doosansilniki.pl