

## Nowy silnik John Deere 13.6 L

John Deere prezentuje sześciocylindrowy silnik o pojemności 13,6 litra. Jest to zupełnie nowa konstrukcja John Deere optymalizująca równowagę między mocą a компактowymi wymiarami jednostki napędowej, które są kluczowe w zastosowaniach wymagających silników o dużej mocy

Silnik spełniający normę emisji spalin Stage V /Tier 4 Final przeznaczony na rynek przemysłowy odznacza się mocą znamionową powyżej 510 kW (690KM) i momentem obrotowym przekraczającym 3.000 Nm. Jednostka o stałej prędkości obrotowej powyżej 500 kVA trafia z kolei na rynek generatorowy. Silnik o pojemności 13,6 litra został zaprojektowany z myślą o niezawodności, trwałości i łatwości obsługi, tak aby zmaksymalizować czas bezawaryjnej pracy. Rezultatem jest wzrost mocy i wydajności podczas gdy gabaryty, waga i wymagania serwisowe zmniejszają się w porównaniu do obecnej generacji silnika John Deere PowerTech PSS Silnik 13.5 L. W nowym silniku 13.6 L producent wprowadził:

- wysokociśnieniowy układ paliwowy common rail HPCR,
- hydrauliczne kasowanie luzów zaworowych,
- pojedynczą i podwójną konfigurację turbosprężarek,
- opcje zasilania 12V/24V i wiele opcji konfiguracji silnika, dostosowując silnik do potrzeb każdej aplikacji i wymagań każdego klienta,
- pompę oleju o zmiennej wydajności oraz napędy pomocnicze odbioru mocy (PTO), które przeniesione zostały do tyłu silnika.

Zupełnie nowy jest zintegrowany system kontroli emisji spalin nowej generacji, który będzie oferowany jako jeden element zawierający filtr DPF katalizator DOC i katalizator SCR. Zintegrowane filtry wydechowe można skonfigurować pionowo lub w poziomie, co zmniejsza liczbę punktów połączenia

między tymi komponentami dla solidnego oczyszczania spalin. Funkcje wbudowanego oczyszczania obejmują również udoskonalony system dozujący (DEF). Wszystko to przyczynia się do skuteczności oczyszczania spalin wymaganych przy normie Stage V.

Dwie opcje konfiguracji turbodoładowania. Turbodoładowanie z jedną turbosprężarką doładowującą pozwala na uzyskanie bardziej kompaktowego pakietu silnika przy jednoczesnym spełnieniu wymagań jego reakcji na obciążenie i wysoki moment obrotowy przy niskich obrotach znamionowych. Konfiguracja z dwiema turbosprężarkami poprawia reakcję silnika na obciążenie, zwiększa moment obrotowy przy niskich obrotach, poprawia gęstość mocy i pracę jednostki na wyższych wysokościach w porównaniu do pojedynczej turbosprężarki.

Silnik będzie spełniał Europejską normę spalin Stage V i amerykańską normę Final Tier 4. W późniejszym okresie będą dostępne konfiguracje silnika, które spełniają mniej rygorystyczne przepisy dotyczące emisji.

TECHBUD – generalny przedstawiciel JOHN DEERE w Polsce – oferuje silniki w wersjach standardowych i tworzy konfiguracje dostosowane do indywidualnych potrzeb klienta. TECHBUD specjalizuje się w kompleksowych głównych oraz bieżących naprawach silników przemysłowych wysokoprężnych i benzynowych.

[www.silniki.info.pl](http://www.silniki.info.pl)

GENERALNY DYSTRYBUTOR



JOHN DEERE



**WYSOKOPRĘŻNE  
SILNIKI PRZEMYSŁOWE**



**PRZEGLĄDY OKRESOWE  
NAPRAWY GWARANCYJNE  
I POGWARANCYJNE  
REMONTY KAPITAŁNE SILNIKÓW**



**TECHBUD**

SILNIKI • NAPĘDY • MASZYNY BUDOWLANE • AGREGATY

65-127 Zielona Góra, ul. Gorzowska 12  
Tel. +48 68 470 72 50, fax +48 68 470 72 51

[silniki@techbud.eu](mailto:silniki@techbud.eu) • [www.techbud.eu](http://www.techbud.eu)  
[www.silniki.info.pl](http://www.silniki.info.pl)