



**TECHBUD**

**YANMAR**

MINI KOPARKA

# Vi050-6



Waga operacyjna	4855 kg
Silnik	4TNV88-ZPBV
Siła kopania (ramię)	22,7 kN
Siła kopania (łyżka)	36,5 kN

# Niezawodność i wytrzymałość w kompaktowej obudowie



## KOMPAKTOWA BUDOWA

Yanmar, twórca koncepcji ViO, ma niezrównane doświadczenie w tworzeniu koparek zeroobrotowych.



## NOWA KONSTRUKCJA WYSIĘGNIKA

Nowa konstrukcja o strukturze skrzynkowej, podnosi sztywność i wytrzymałość.



## MOCNY SILNIKA YANMAR

Najnowsza wersja silników Yanmar TNV: 4-cylindrowy silnik z bezpośrednim wtryskiem paliwa poprawia osiągi, zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin.



## NAJLEPSZE PODZESPOŁY

Maszyna opracowana w Japonii w oparciu o podzespoły najlepszych producentów gwarantuje najwyższą jakość. Podzespoły zaprojektowano i wykonano dla najcięższych zadań roboczych i długiego okresu eksploatacji.



## PROSTA OBSŁUGA

Łatwe dościslenie do głównych podzespołów maszyny przez 5 otwieranych kłap zapewnia szybki dostęp podczas obsługi codziennej i czynności serwisowych.



[www.YANMAR.pl](http://www.YANMAR.pl)



## KABINA

Przeprojektowana kabina, uszyta na miarę zmienia warunki pracy operatora poprzez zwiększoną przestrzeń na nogi, uniwersalny design, nowy elektroniczny panel kontrolny, optymalną ergonomię i znacznie obniżony poziom hałasu.



## PROSTE STEROWANIE

Wyjątkowa precyzja ruchów dzięki idealnie ułożonym dźwigniom sterującym. Proporcjonalne sterowanie obwodami zasilania hydraulicznego osprzętu. Standardowe wyposażenie obejmuje również "Automatyczny powrót silnika do biegu jałowego" oraz tryb "Eco-Mode", ograniczający zużycie paliwa.



## WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Udoskonalenie podzespołów układu napędowego (silnika, pompy hydraulicznej, rozdzielacza): bez kompromisów między kompaktową konstrukcją a siłą i wydajnością. Pozwala to na wykonywanie najcięższych prac w ciasnych przestrzeniach.



## DOSKONAŁA STABILNOŚĆ

Solidna konstrukcja podwozia w koncepcji X-frame, zwiększona masa operacyjna i nowa konstrukcja wysięgnika gwarantują imponujący poziom stabilności, szczególnie podczas pracy w obrocie.



## UKŁAD ROBOCZY

Nowa struktura układu roboczego, ze zmienioną kinematyką i strukturą wysięgnika. "Sworzeń główny" przeprojektowany dla podniesienia wytrzymałości, zwiększenia żywotności oraz zmniejszenia całkowitego kosztu eksploatacji.



[www.TECHBUD.eu](http://www.TECHBUD.eu)



## NIEZRÓWNANA KOMPAKTOWOŚĆ

ViO 50-6 zapewnia klientom Yanmar prawdziwy komfort pracy, zwłaszcza w aplikacjach miejskich, gdzie przestrzeń pracy jest ograniczona.

Nowa konstrukcja wysięgnika VIO 57-6 oferuje również zwarty promień obrotu maszyny.

## ZALETY KONSTRUKCJI VIO

- + Większe bezpieczeństwo zarówno dla operatora, jak i innych pracowników na placu budowy, szczególnie znajdujących się w pobliżu pracującej maszyny.
- + Martwe pole podczas obrotu zmniejszone do minimum: zwiększa bezpieczeństwo osób pracujących w pobliżu maszyny.

## WYSOKOŚĆ MASZyny

Przeprojektowanie podwozia spowodowało zmniejszenie wysokości maszyny do optymalnej wysokości 2,54 m, co ułatwia transportowanie. Poprawiło również prześwit do 345 mm.



## NOWA KONCEPCJA WYSIĘGNIKA

Konstrukcja wysięgnika została radykalnie zmieniona poprzez zwiększenie siły podnoszenia w VIO50-6 o 10%. Nowa konstrukcja ogranicza również masę wysięgnika o 40 kg, co podnosi stabilność maszyny.

Zwiększoną wytrzymałość wysięgnika maszyny oraz jej trwałość i okres eksploatacji zapewnia skrzynkowa struktura konstrukcji. Podstawa kolumny obrotu oraz układ zawieszenia wysięgnika o podniesionych parametrach gwarantują wydłużoną żywotność i zredukowany koszt eksploatacji maszyny.



## NAJLEPSZA NA RYNKU OCHRONA WYSIĘGNIKA I RAMIENIA

ViO50-6 posiada standardowe, kompletne osłony wszystkich siłowników dla wysięgnika oraz ramienia. Wszystkie przewody połączeniowe zostały osłonięte opłotami stalowymi, natomiast tłoczyska siłowników zabezpieczają płyty stalowe, co drastycznie obniża koszty napraw eksploatacyjnych.



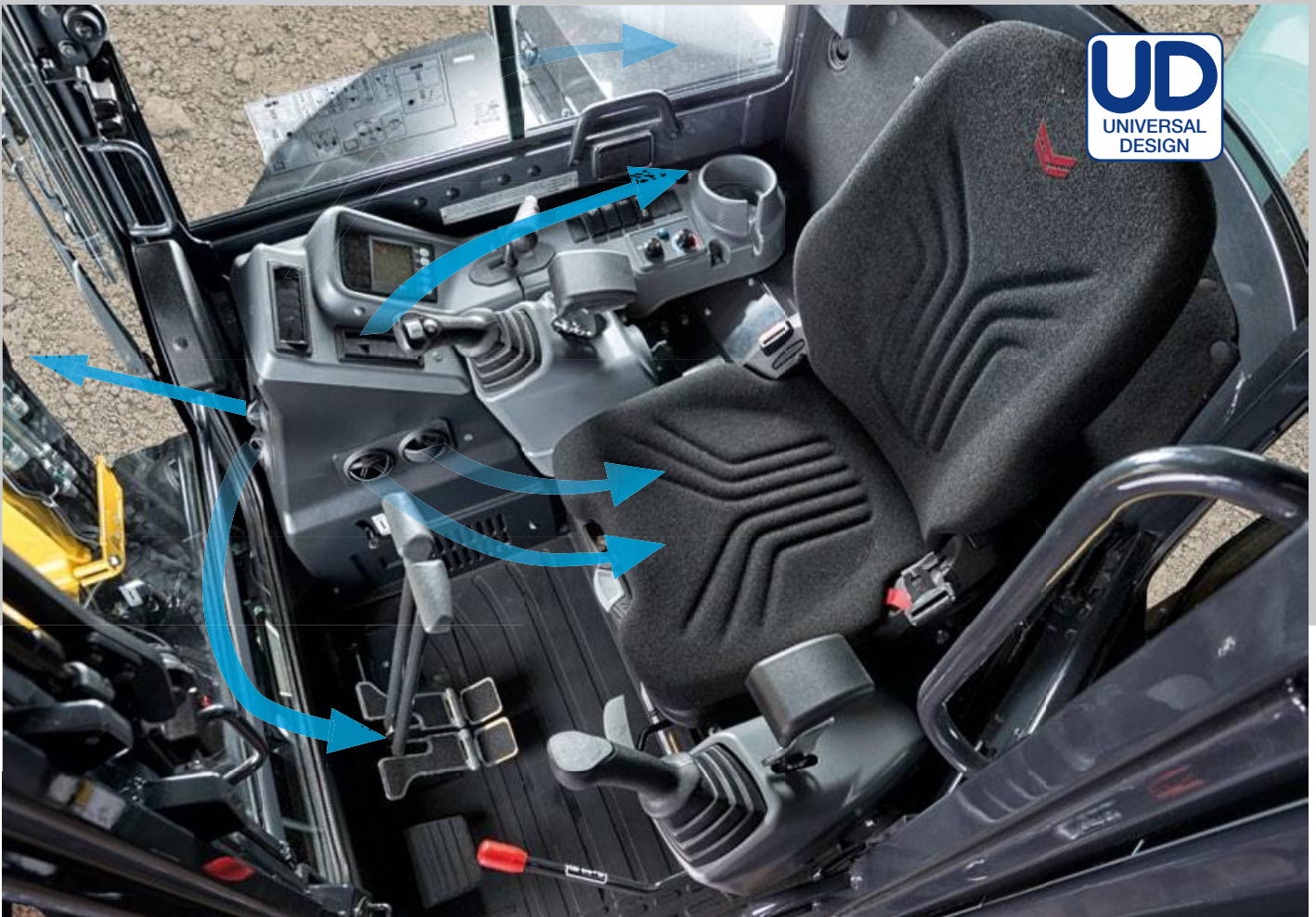
## KOMFORT

### PRZESTRONNA I WYGODNA KABINA

Operator został umieszczony w centrum i wokół niego została zaprojektowana cała kabina. Yanmar stworzył koncepcję "Universal Design", która koncentruje się na ergonomii oraz poprawnym rozmieszczeniu takich rzeczy jak klamki, poręcze, drzwi i uchwyty. W połączeniu ze zwiększonym miejscem na nogi, pozwala to na optymalizację komfortu i bezpieczeństwa pracy operatora.

### WYSOKOWYDAJNY UKŁAD WENTYLACJI

Dystrybucja powietrza i cyrkulacja w kabinie została ulepszona poprzez optymalne położenie sześciu dysz wentylacyjnych. Funkcja odmrażania zapewnia doskonałe odparowywanie kabiny. Zmiany te znacznie poprawiają komfort pracy operatora, szczególnie w zmiennych warunkach pogodowych.



### OPTIMALNA WIDOCZNOŚĆ WOKÓŁ MASZYNY

Konstrukcja ViO50-6 zapewnia ergonomiczne otoczenie w kabinie, doskonałą widoczność i wyjątkowe bezpieczeństwo. Kształt kabiny zapewnia operatorowi doskonałą widoczność 360°, w celu poprawy bezpieczeństwa w miejscu pracy i efektywności pracy. Model ViO50-6 wyposażony jest w trzy lusterka, które pozwalają operatorowi na kontrolowanie obszaru roboczego bez ruszania się z fotela.

#### KOMFORTOWY REGULOWANY FOTEL

Fotel z zawieszeniem pneumatycznym posiada wiele możliwości regulacji, w celu ustawienia optymalnej pozycji siedzenia. Panel sterowania został przeprojektowany tak samo jak i podłokietniki, które dodatkowo zwiększają komfort operatora.

### CICHA KABINA

Inżynierowie Yanmar położyli duży nacisk na innowacyjne sposoby redukcji poziomu hałasu. Udało się obniżyć poziom hałasu o 3 dB (A). Zmiany te wpływają na poziom komfortu operatora.



# UDOSKONALONY UKŁAD NAPĘDOWY

## UKŁAD HYDRAULICZNY VIPPS (ViO PROGRESYWNY SYSTEM 3 POMP)

Układ hydrauliki ViO50-6 opiera się o kombinację podwójnej pomy hydraulicznej, wielotokowej o zmiennym przepływie i rozdzielacza zapewniającego wielokierunkową kombinację i kontrolę przepływów.

- + Większa łatwość obsługi dla operatora.
- + Zwiększenie szybkości pracy.
- + Płynne i precyzyjne wykonywanie wszystkich operacji, nawet podczas jazdy maszyny.

## MOCNY SILNIK YANMAR

Silnik serii TNV wyposażony jest w bezpośredni wtrysk paliwa zapewniający optymalne warunki spalania. Posiada w pełni elektroniczne sterowanie zapewniające:

- + całkowitą, inteligentną kontrolę silnika;
- + zwiększenie mocy maszyny i momentu obrotowego oraz obniżenie zużycia paliwa;
- + zmniejszenie obrotów rpm i ograniczenie poziomu hałasu.



## AUTOMATYCZNA DRUGA PRĘDKOŚĆ TRYB ECO-MODE

Prędkość robocza automatycznie przełącza się w zależności od warunków roboczych. Operator otrzymuje zawsze optymalne rozłożenie mocy pomiędzy siłą ucięcia a prędkością jazdy, co czyni pracę łatwiejszą i poprawia komfort prowadzenia.

Tryb Eco-Mode efektywnie kontroluje prędkość obrotową, która zmniejsza się o 300 rpm., co pozwala ograniczyć zużycie paliwa.

## AUTOMATYCZNE ZMNIEJSZENIE OBROTÓW

Silnik powraca do biegu jałowego, jeśli operator nie dotyka dźwigni sterującej przez 4 sekundy. Oddziaływanie na środowisko (hałas i emisje spalin) oraz zużycie paliwa są wtedy znacznie obniżone.

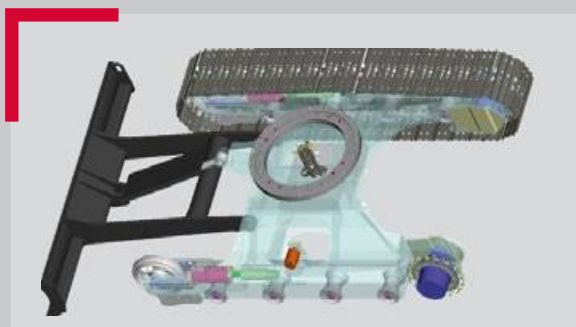
[www.YANMAR.pl](http://www.YANMAR.pl)

## PODWOZIE I STABILNOŚĆ

Koncepcja ramy podwozia X-shaped o strukturze skrzynkowej zapewnia doskonałą sztywność i odporność na siły skręcające. Rama została zaprojektowana, w celu uzyskania maksymalnej wytrzymałości.

Wszystkie elementy podwozia zostały udoskonalone, zwiększając wytrzymałość i redukując całkowite koszty eksploatacji.

Nowa konstrukcja podwozia i zoptymalizowany rozkład mas przyczyniają się do zwiększenia stabilności ViO50-6.



[www.TECHBUD.eu](http://www.TECHBUD.eu)

## BEZPIECZEŃSTWO

Konstrukcja kabiny ViO50-6 została zaprojektowana tak, aby spełniać wymagania certyfikacji ROPS (Konstrukcja ochronna przeciw przewróceniu), jak również FOPS (Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami) poziom 1.

## OŚWIETLENIE LED: WYDAJNOŚĆ I NISKIE KOSZTY

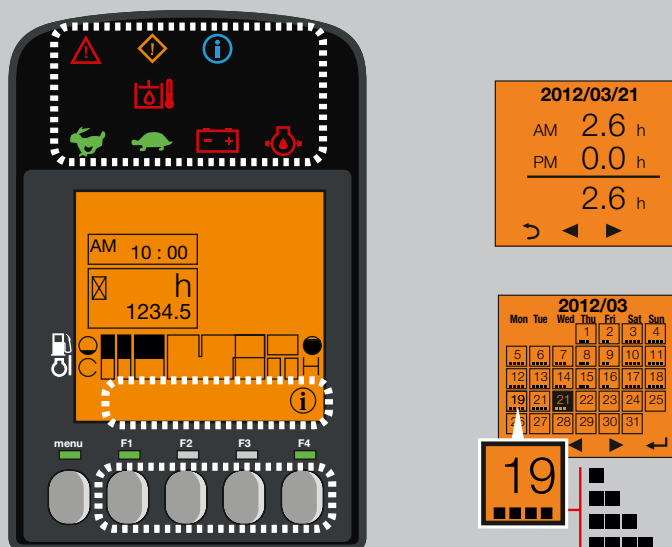
Aby pracować bezpiecznie, sprawnie i dokładnie w ciemnościach, maszyna ViO50-6 wyposażona jest standardowo w 1 światło LED umiejscowione w wewnętrznej części wysięgnika. Technologia LED zapewnia silne światło przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia energii, co zwiększa żywotność akumulatora. Opcjonalnie mogą być dodane dwa światła LED z przodu kabiny, jak również jedno tylne światło LED oraz „kogut” ostrzegawczy.



## CYFROWY WYŚWIETLACZ

Model ViO50-6 jest wyposażony w cyfrowy interfejs, który informuje operatora o stanie maszyny w czasie rzeczywistym. Idealnie zintegrowany z konsolą po prawej stronie ekran 3,3" zapewnia doskonałą widoczność. Interfejs dostarcza klientowi poprzez kontrolki LED i wskaźniki użytecznych informacji o ważnych parametrach, takich jak zużycie paliwa, poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego, itp ...

Interfejs wspomaga także użytkownika, przypominając o niezbędnych przeglądach i czynnościach serwisowych. Służy również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii, pokazując kod błędu oraz ikonę informacji na wyświetlaczu.



## KONSERWACJA

### ŁATWY DOSTĘP

Codzienna konserwacja musi być wykonywana z łatwością. Maski silnika i osłona boczna z prawej strony są łatwe do otwarcia. Daje to dostęp do wszystkich głównych elementów maszyny: filtra powietrza, sprężarki klimatyzacji, chłodnicy, pompy uzupełniania paliwa, akumulatora, zbiornika paliwa, zbiornika oleju hydraulicznego, alternatora, miarki poziomu oleju silnikowego, filtra paliwa separatora wody, poziomu płynu chłodzącego, itp ... Płaska mata podłogowa sprawia, że czyszczenie jest łatwiejsze.

### DŁUGIE OKRESY MIĘDZY PRZEGLĄDAMI

Koparki Yanmar przeznaczone są do pracy, dlatego interwały serwisowe zostały wydłużone.



# WYPOSAŻENIE



## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

### WYKONANIE

Silnik 4TNV88-ZPBV Yanmar diesel | Wtrysk bezpośredni | System elektronicznej kontroli (ECU) | Tryb Eco-Mode | System automatycznego zmniejszenia obrotów | System hydrauliczny VIPPS (ViO Progresywny system 3 pomp) | Dodatkowy układ hydrauliczny High Flow wyprowadzony do końca ramienia sterowany proporcjonalnie | Automatyczna druga prędkość | Filtr hydrauliczny w układzie sterowania | Zewnętrzny wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego | 1 lampka LED zintegrowana z wysięgnikiem

### KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Wyświetlacz LCD | Regulowany fotel z poszyciem materiałowym, zawieszeniem pneumatycznym i zagłówkiem | Regulowane podparcie nadgarstka | Podnóżki | szerokie pedały jazdy | Dwuczęściowa osłona słoneczna całkowicie składana | Podwójne suwane okno z prawej strony | Przezroczyste okno dachowe | Wycieraczki | Spryskiwacze | Automatyczna lampa sufitowa | 1 gniazdko x 12V | Miejsce do przechowywania | Bezpieczny schowek do przechowywania dokumentów | Uchwyty

### BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Poręcze | Dźwignia bezpieczeństwa | Pas bezpieczeństwa z zwijaczem | Młotek bezpieczeństwa | Zaczepy dźwigowe | 3 lusterka | Klakson | Dwielementowe przewody siłownika lemiesza | Kompletna osłona siłowników (wysięgnik, ramię oraz lemiesz) | Przewody hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem | Zamykane osłony

### INNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Skrzynka narzędziowa | Zestaw narzędzi | Smarownica

## [ OSPRZĘT OPCJONALNY ]

### WYPOSAŻENIE I WYKONANIE

Stalowe gąsienice | Osłony gumowe dla gąsienic stalowych | Długie ramię (+250 mm) | Dodatkowa przeciwwaga (+195 kg) | Układ hydrauliczny zasilania osprzętu High flow regulowany za pomocą potencjometru | Układ hydrauliczny zasilania osprzętu Low flow z proporcjonalnie regulowanym potencjometrem | Linia wysokiego ciśnienia 165 bar dla szybkozłączka hydraulicznego z zaworem zabezpieczającym, sterowany z kabiny, podwójnego działania | Linia hydrauliczna dla chwytaka | Szybkozłączce | Olej biodegradowany | 2 światła LED w przedniej części kabiny | 1 lampa ostrzegawcza LED „kogut” | Zestaw 1 tylne światło LED + 1 „kogut” | Dodatkowy filtr paliwa | ½ obwodu

### KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Wysokowydajna klimatyzacja | Regulowany i odchylany fotel ze skaju z pneumatycznym zawieszeniem i zagłówkiem | Pokrowiec na fotel | Radio | Elektryczna pompa tankowania | Centralne smarowanie

### BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Zawory zabezpieczające przy podnoszeniu + układ przeciwwciążeniowy - ostrzegawczy | Ochrona przednia FOPS 1 | Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel) | Lokalizator GPS | Alarm cofania

[www.YANMAR.pl](http://www.YANMAR.pl)

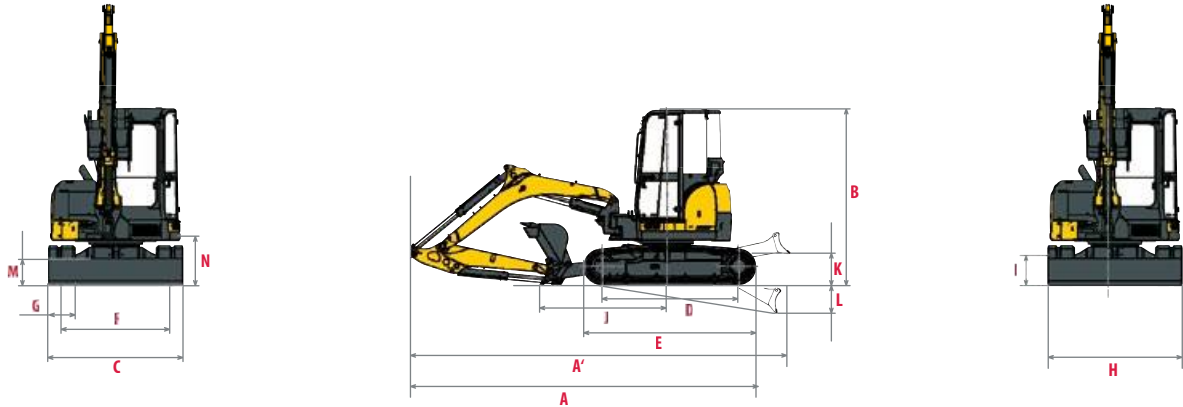
[www.TECHBUD.eu](http://www.TECHBUD.eu)

## [ OSPRZĘT ]

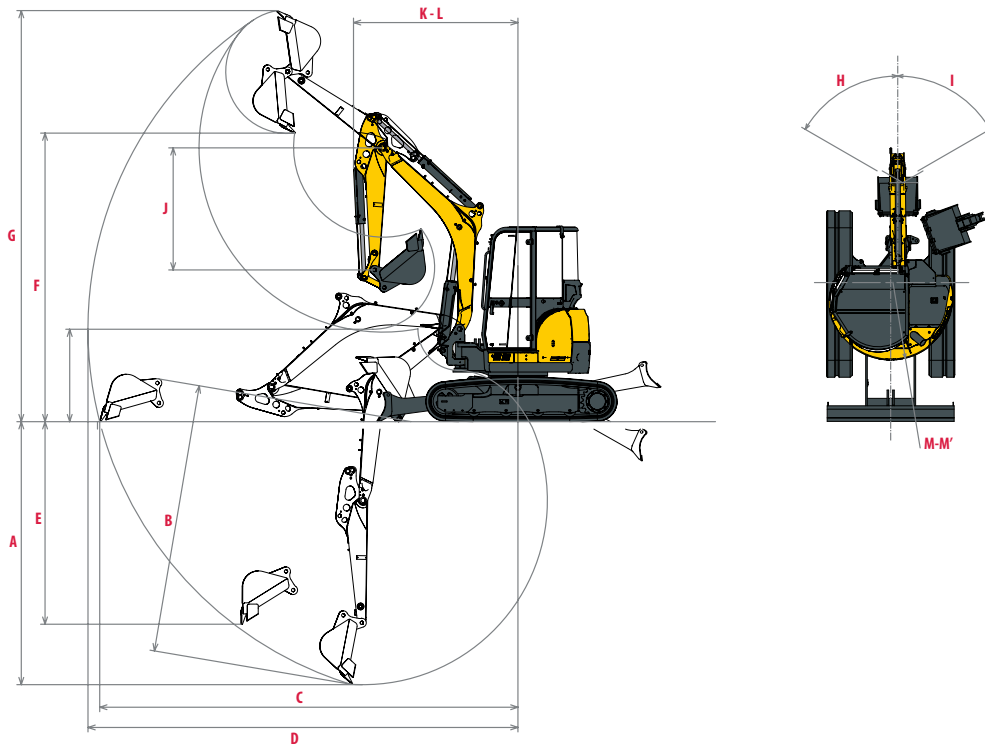
Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju: mechaniczne szybkozłączce, hydrauliczne szybkozłączce, łyżka uchylna, łyżka skarpowa, łyżka kopiąca, młot hydrauliczny ...



# WYMIARY



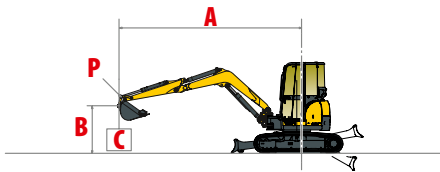
A	Długość całkowita	5230 / 5330 * mm	H	Całkowita szerokość lemieszka	1970 mm
A'	Długość całkowita z lemieszem z tyłu	5790 / 5890 * mm	I	Całkowita wysokość lemieszka	400 mm
B	Wysokość całkowita	2540 mm	J	Odległość lemieszka	1890 mm
C	Szerokość całkowita	1940 mm	K	Max. wysokość podnoszenia lemieszka	500 mm
D	Długość gąsienic styczna do podłoża	2070 mm	L	Max. głębokość opuszczania lemieszka	540 mm
E	Długość podwozia	2590 mm	M	Minimalny prześwit podwozia	345 mm
F	Rozstaw gąsienic	1590 mm	N	Prześwit pod przeciwwagą	625 mm
G	Szerokość gąsienic	350 mm			



A	Max. głębokość kopania - lemiesz opuszczony	3360 / 3610 * mm	H	Offset wysięgnika od lewej	68°
B	Max. głębokość kopania - lemiesz podniesiony	3540 / 3790 * mm	I	Offset wysięgnika od prawej	68°
C	Max. zasięg kopania na poziomie gruntu	5540 / 5770 * mm	J	Długość ramienia	1450 / 1700 * mm
D	Max. zasięg kopania	5700 / 5920 * mm	K	Przedni promień skrętu	2190 / 2360 * mm
E	Max głębokość kopania ściany pionowej	2690 / 2880 * mm	L	Przedni promień skrętu z wysięgnikiem wahad.	1760 / 1910 mm
F	Max. wysokość wysypu	3870 / 4000 * mm	M	Tyłny promień skrętu	970 mm
G	Max. wysokość cięcia	5530 / 5650 * mm	M'	Tyłny promień skrętu z dodatkową przeciwwagą	1045 mm

\* z długim ramieniem

# SIŁA UDŹWIGU



Ciężar przechyłu,  
praca przodem



Ciężar przechyłu,  
praca pod kątem 90°

## Ramię standardowe

A	(A=)	Lemiesz opuszczony								Lemiesz podniesiony								
		Max.		4 m		3 m		2 m		Max		4 m		3 m		2 m		
B																		
4 m	3770	880	*1080	-	-	-	-	-	-	3770	880	910	-	-	-	-	-	-
3 m	4460	640	*1080	785	*1080	-	-	-	-	4460	645	755	785	900	-	-	-	-
2 m	4790	570	*1090	785	*1185	1245	*1520	-	-	4790	570	630	775	860	1235	1275	-	-
1 m	4860	550	*1140	735	*1400	1125	*2010	-	-	4860	540	600	725	820	1090	1275	-	-
0 m	4670	550	*1195	665	*1470	1000	*2140	1725	*2930	4670	550	640	685	775	1010	1185	1735	2040
-1 m	4180	655	*1225	695	*1355	1020	*1990	1825	*3170	4180	630	735	675	765	1010	1175	1765	2245
-2 m	3220	960	*1175	-	-	1050	*1295	-	-	3220	940	1060	-	-	1050	1160	-	-

## Ramię standardowe, dodatkowa przeciwwaga

A	(A=)	Lemiesz opuszczony								Lemiesz podniesiony								
		Max.		4 m		3 m		2 m		Max		4 m		3 m		2 m		
B																		
4 m	3770	950	*1080	-	-	-	-	-	-	3770	930	*1080	-	-	-	-	-	-
3 m	4460	720	*1080	860	*1080	-	-	-	-	4460	710	820	840	970	-	-	-	-
2 m	4790	630	*1090	840	*1185	1280	*1520	-	-	4790	620	700	840	920	1280	1640	-	-
1 m	4860	600	*1140	810	*1400	1200	*2010	-	-	4860	600	680	800	900	1180	1360	-	-
0 m	4670	610	*1195	750	*1470	1100	*2140	1910	*2930	4670	600	700	740	860	1100	1280	1870	2310
-1 m	4180	710	*1225	740	*1355	1080	*1990	1990	*3170	4180	710	820	730	860	1080	1300	1970	2410
-2 m	3220	1050	*1175	-	-	1150	*1295	-	-	3220	1040	*1175	-	-	1140	1160	-	-


## Długie ramię

A	(A=)	Lemiesz opuszczony								Lemiesz podniesiony								
		Max.		4 m		3 m		2 m		Max		4 m		3 m		2 m		
B																		
4 m	4060	780	*975	*945	*945	-	-	-	-	4060	775	*975	945	945	-	-	-	-
3 m	4700	610	*970	800	*925	-	-	-	-	4700	610	655	790	*925	-	-	-	-
2 m	5010	530	*995	770	*1080	*1310	*1310	-	-	5010	520	565	745	835	*1310	*1310	-	-
1 m	5070	505	*1045	715	*1270	1050	*1785	-	-	5070	500	560	700	800	1040	1195	-	-
0 m	4900	530	*1090	685	*1420	1000	*2045	1650	*3005	4900	510	565	685	760	990	1140	1645	2030
-1 m	4440	595	*1160	680	*1385	980	*1960	1640	*2940	4440	590	635	670	720	970	1075	1630	1940
-2 m	3580	820	*1150	-	-	1030	*1535	1840	*2210	3580	790	890	-	-	1000	1120	1750	2210

## Długie ramię, dodatkowa przeciwwaga

A	(A=)	Lemiesz opuszczony								Lemiesz podniesiony								
		Max.		4 m		3 m		2 m		Max		4 m		3 m		2 m		
B																		
4 m	4060	850	*975	*945	*945	-	-	-	-	4060	850	*975	*945	*945	-	-	-	-
3 m	4700	660	*970	870	*925	-	-	-	-	4700	660	710	860	*925	-	-	-	-
2 m	5010	580	*995	840	*1080	*1310	*1310	-	-	5010	570	630	820	920	*1310	*1310	-	-
1 m	5070	560	*1045	780	*1270	1160	*1785	-	-	5070	550	600	770	880	1150	1330	-	-
0 m	4900	580	*1090	760	*1420	1110	*2045	1870	*3005	4900	570	630	750	840	1100	1280	1870	2300
-1 m	4440	650	*1160	750	*1385	1090	*1960	1860	*2940	4440	650	700	740	800	1080	1200	1850	2210
-2 m	3580	900	*1150	-	-	1140	*1535	2060	*2210	3580	870	980	-	-	1110	1250	1970	*2210

## DANE TECHNICZNE

 [ WAGA +/- 2% (STANDARDY EN) ]

	Waga	Nacisk na podłoże
Waga operacyjna (gasienice gumowe)	4 855 kg	0.31 kgf/cm <sup>2</sup>
Waga transportowa (gasienice gumowe)	4 780 kg	0.30 kgf/cm <sup>2</sup>
Ze stalowymi gasienicami	4 985 kg	0.32 kgf/cm <sup>2</sup>
Z dodatkową przeciwwagą	+ 195 kg	-

 [ SILNIK ]

Typ	4TNV88-ZPBV
Rodzaj paliwa	Diesel
Moc netto	27.3 kW (at 2200 rpm)
Moc brutto	28.1 kW (at 2200 rpm)
Pojemność silnika	2.189 l
Max. moment obrotowy	131.4 – 143.0 N.m
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Rozrusznik	12 V – 2.3 kW
Akumulator	12 V – 100 Ah
Alternator	12 V – 55 A

 [ SYSTEM HYDRAULICZNY ]

Max. ciśnienie	245 bar
1 podwójna pompa tłokowa	2 x 42.5 l.min <sup>-1</sup>
1 pompa zębata	37 l.min <sup>-1</sup>
1 pompa zębata sterowania	10,8 l.min <sup>-1</sup>

PTO	Dane teoretyczne przy 2200 rpm	
	Ciśnienie (bar)	Przepływ (l.min <sup>-1</sup> )
2-kierunkowe	0 – 245	37 – 79,5
1-kierunkowe	0 – 245	37 – 79,5



Przepływ oleju zmniejsza się wraz ze wzrostem ciśnienia

 [ WYDAJNOŚĆ ]

Prędkość jazdy	2.4 – 4.6 km/h
Prędkość obrotu	10 rpm
Moc kopania (ramię)	22.7 kN / 21.0 kN (z długim ramieniem)
Moc kopania (łyżka)	36.5 kN
Siła uciągu	42.7 kN
Zdolność pokonywania wzniesień	30°
Poziom głośnośc (2000/14/CE & 2005/88/CE)	79 dB(A) / 94 dB(A)

 [ PODWOZIE ]

Liczba górnych rolek	1
Liczba dolnych rolek	4
System naciągania gasienic	Napinacz smarowy

 [ POJEMNOŚCI ]

Zbiornik paliwa	66 l
Płyn chłodzący	7.1 l
Olej silnikowy	7.4 l
Układ hydrauliczny	74 l
Zbiornik oleju hydraulicznego	38 l

## CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

[ Zmiana oleju silnikowego i filtra: 50 godz (1.) / 500 godz (2.) ] [ Zmiana filtra paliwa: 250 godz ] [ Zmiana oleju silnikowego: 1000 godz ] [ Zmiana filtra hydraulicznego: 50 godz (1.) / 500 godz (2.) ] [ Zmiana płynu chłodzącego: 2000 godz ]



**YANMAR**



**AUTORYZOWANY PARTNER:**

**TECHBUD**

SILNIKI • MASZYNY BUDOWLANE • DROGOWE • AGREGATY

Techbud Sp. z o.o.  
ul. Gorzowska 12  
65-127 Zielona Góra

tel. +48 68 470 72 50  
fax +48 68 470 72 51  
[www.techbud.eu](http://www.techbud.eu)  
[techbud@techbud.eu](mailto:techbud@techbud.eu)

Non contractual pictures - Printed in France - The manufacturer reserves the right to modify the information in this catalogue without notice. For further information, please contact your authorized Yanmar Construction Equipment dealer.

PL\_ViO50-6\_0217